



ALL-NEW  
QASHQAI



טורבו בנזין 1.3 Light Hybrid			מנוע
HR13			דגם מנוע
טורי, 4			תצורה, מספר בוכנות
1332			נפח (סמ"ק)
72.2x81.4			קדח x מהלך (מ"מ)
10.5:1			יחס דחיסה
156/5500			הספק מירבי (כ"ס/סל"ד)
27.53/1800-3750			מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד)
בנזין 95 אוקטן נטול עופרת			סוג דלק
			תיבת הילוכים
אוטומטית CVT			סוג התיבה
2.953			יחס העברה
0.361			
2.2			
קדמית			הנעה
			שלדה
מוט מק'פרסון			מתלים קדמיים
קורת פיתול			מתלים אחוריים
דיסק מאוורר			בלמים קדמיים
דיסק מאוורר			בלמים אחוריים
הגה כח חשמלי			היגוי
ABS, EBD, BAS, ESP			מערכות סיוע לבלימה
235/50R19, 235/55R18, 215/65R17			מידת צמיגים
Tekna / Tekna TT	Acenta Tech / Acenta Tech TT	Acenta Top	מידות ומשקלים
4425			אורך כללי (מ"מ)
1835			רוחב כללי (מ"מ)
1625			גובה כללי (מ"מ)
2665			מרווח סרנים (מ"מ)
920			שלוחה קדמית (מ"מ)
840			שלוחה אחורית (מ"מ)
1505	1495	1468	משקל עצמי (ק"ג)
1985			משקל כללי (ק"ג)
480	490	517	משקל העמסה מירבי (ק"ג)
1080			עומס מירבי בסרן הקידמי (ק"ג)
1060			עומס מירבי בסרן האחורי (ק"ג)
725			משקל מירבי של גרור ללא בלמים (ק"ג)
1800			משקל מירבי של גרור עם בלמים (ק"ג)
55			נפח מיכל דלק (ליטר)
479	479	504	נפח תא מטען (ליטר)
Tekna / Tekna TT	Acenta Tech / Acenta Tech TT	Acenta Top	ביצועים
6.5	6.4	6.4	צריכת דלק* (ליטר ל-100 ק"מ) WLTP משולבת
146	146	143	פליטת CO2 (גר/ק"מ)
8	8	7	דרגת זיהום
199			מהירות מירבית (קמ"ש)
11.1			רדיוס סיבוב (מ')
9.2			תאוצה מ-0-1000 ק"מ/שעה (שניות)
20,000 ק"מ או שנה (המוקדם מביניהם)			מרווח טיפולים

\* נתוני צריכת הדלק המופיעים במפרט זה הינם לפי נתוני היצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מן המצוין במפרט זה.

Tekna / Tekna TT	Acenta Tech / Acenta Tech TT	Acenta Top	אבזור פנימי
"9	"9	"8	מערכת מולטימדיה עם מסך מגע תומכת ממשק *Android Auto -i Apple CarPlay
√	√	-	מערכת ניווט*
√	√	-	Apple CarPlay אלחוטי
√	√	√	דיבורית Bluetooth נשלטת מההגה**
√	√	√	שליטה מההגה על מערכת שמע
√	√	√	6 רמקולים
√	√	√	ממשקי USB (Type A + C)
√	√	√	I-KEY - מפתח חכם לכניסה והנעה
√	√	√	בלם יד חשמלי עם פונקציית AUTO HOLD
√	√	√	בקרת אקלים מפוצלת***
√	√	-	פתחי אוורור לאחור
√	√	-	מראה אחורית מתכהה אוטומטית למניעת סינוור
-	-	√	לוח מחוונים צבעוני עם מסך 7"
√	√	-	לוח מחוונים דיגיטלי עם מסך 12.3"
-	-	√	מצלמה אחורית
√	√	-	מצלמות היקפיות 360°
√	-	-	משטח טעינה אלחוטי 15W****
√	-	-	מטען אלחוטי לטלפון נייד
√	-	-	תצוגה עילית
√	√	√	גלגל הגה וידית הילוכים בציפוי עור
√	√	√	בורר הילוכים אלקטרוני E-Shifter
√	√	√	מנופי העברת הילוכים מההגה
בד משולב עור סינטטי	בד פרימוים	בד	ריפוד מושבים
√	√	√	מושבים קדמיים מתכווננים לגובה ולעומק
√	√	√	2 מצבים לתמיכת גב תחתון חשמלית למושב נהג
√	-	-	8 מצבים לכיוון חשמלי למושב הנהג
√	-	-	2 מצבים לתמיכת גב תחתון ידנית למושב נוסע
√	√	-	תא מטען בעל אפשרויות חלוקה
√	√	√	מושב אחורי מתקפל ומתפצל 40/60
√	√	√	משענת יד לשורה שנייה הכוללת 2 מחזיקי כוסות
דלתות קדמיות וקונסולה מרכזית	קונסולה מרכזית	-	תאורת אווירה
Tekna / Tekna TT	Acenta Tech / Acenta Tech TT	Acenta Top	אבזור חיצוני
"19	"18	"17	חישוקי אלומיניום
אופציונלי		-	צביעה דו גונית
קדמיים + אחוריים	קדמיים + אחוריים	אחוריים	חיישני חנייה
√	√	√	4 חלונות חשמל + One Touch
√	√	√	חיישני גשם להפעלה אוטומטית של המגבים
√	√	√	מראות צד מתכווננות ומתקפלות חשמלית עם איתות
√	√	√	דלתות אחוריות עם פתיחה של כ-90°
√	√	√	גג פנורמי
√	√	√	מסילות גגון
√	-	-	פתיחת תא מטען חשמלית ללא מגע יד
√	√	√	שמשות אחוריות כהות
√	√	√	תאורת LED ראשית
√	√	√	תאורת יום LED - DRL
√	√	√	פנסים אחוריים משולבים LED
√	-	-	תאורה עוקבת פנייה LED
√	-	-	פנסי איתות (קדמי/ אחורי) LED
√	√	√	אנטנת כריש
√	√	√	גלגל חלופי****

Tekna / Tekna TT	Acenta Tech / Acenta Tech TT	Acenta Top	בטיחות
√	√	√	2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע
√	√	√	2 כריות אוויר צדיות לנהג ולנוסע
√	√	√	2 כריות אוויר וילון צידיות
√	√	√	כרית אוויר מרכזית בין הנהג לנוסע
√	√	√	מערכת סיווג נוסע לכריות האוויר
√	√	√	עוגני ISOFIX להתקנה בטוחה של מושב תינוק
√	√	√	TPMS - מערכת לניטור לחץ אוויר בגלגלים
√	√	√	ESP - מערכת בקרת יציבות
√	√	√	ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים
√	√	√	EBD - מערכת לחלוקת מאמצי הבלימה
√	√	√	TCS - מערכת בקרת משיכה
√	√	√	HSA - מערכת עזר לנסיעה בעלייה
√	√	√	BA - מערכת עזר לבלם
√	√	√	VDC - בקרת יציבות דינאמית
Tekna / Tekna TT	Acenta Tech / Acenta Tech TT	Acenta Top	חבילת בטיחות מתקדמת NSS - Nissan Safety Shield
√	√	√	FEB - מערכת לבלימה במצבי חירום הכוללת זיהוי הולכי רגל*****
√	√	√	IFCW - התראה בפני התנגשות חזיתית
√	√	√	LDW, LDP - מערכות בקרה והתערבות בסטייה מנתיב
√	√	√	ICC - בקרת שיט אדפטיבית
√	√	√	BSI, BSW - מערכות להתראה והתערבות בשטח "מת"
√	√	√	HBA - שליטה אוטומטית באורות גבוהים
√	√	√	DAA - מערכת התראה על עייפות הנהג
√	√	√	RCTA - מערכת התראה על תנועה חוצה מאחור
√	√	√	TSR - זיהוי תמרורי תנועה
√	√	-	MOD - זיהוי עצמים נעים
√	√	√	E-CALL - שיחת חירום SOS
√	√	√	חיישני חגורות בטיחות מלפנים ומאחור

\* לתשומת ליבך, שים לב כי ממשק אנדרואיד לא בהכרח יעבוד בישראל. חלק מיישומי מערכת המולטימדיה המותקנת ברכב זה אינם פעילים בישראל ו/או לא ניתן לעדכן אותם, ייתכן גם כי לא תהיה תמיכה בשפה העברית, ולפיכך אין היצרן או יבואן מחוייבים לכך. בנוסף, המערכת כוללת תשתית גישה אינטרנטית למערכת הניווט ואפליקציות נוספות. יתכן ויישומי מערכת הניווט והאפליקציות הנוספות לא יהיו פעילים עקב מגבלות בחיבור ו/או שימוש בהן על ידי יצרני המכשיר הסלולרי ותוכנות ההפעלה של המכשיר הסלולרי ו/או בשל עדכוני גרסה של ספק מערכת הניווט והאפליקציות הנוספות.

\*\* לתשומת ליבך, יתכן והתקן ה-Bluetooth האינטרגלי שברכב לא יעבוד באופן מיטבי או לא יעבוד כלל עם מכשיר הטלפון הסלולרי שברשותך.

\*\*\* לחיצה דחופה על דושת הבלם של הרכב (פמפום תדיר), עשויה לגרום לירידה בתפוקת המזגן במקרים מסויימים. מומלץ להימנע מפמפום כאמור.

\*\*\*\* למכשירים תומכים בטכנולוגייה לפי תקן טעינה Qi.

\*\*\*\*\* מידת הגלגל החלופי שונה ממידות הצמיגים המקוריים, הגלגל החלופי מיועד לנסיעת חירום בלבד עד 80 קמ"ש.

\*\*\*\*\* מערכת עזר משלימה לנהג הפועלת בכפוף לתנאי הכביש, מהירות הרכב, אופן הנהיגה ומגבלות נוספות. לפרטים יש לעיין בספר הרכב.

# צבעים



כחול רויאל מטאלי



לבן פנינה מטאלי



אפור מטאלי



כסף מטאלי



אפור פנינה



לבן



אדום שקיעה מטאלי



שחור מטאלי



אפור פנינה  
עם גג שחור



לבן פנינה מטאלי  
עם גג שחור



כחול רויאל מטאלי  
עם גג שחור



שחור מטאלי  
עם גג אפור



אדום שקיעה מטאלי  
עם גג שחור





**\*5502** | [www.nissan.co.il](http://www.nissan.co.il)

עלון זה מבוסס על נתונים שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלה נקבעו בבדיקות מעבדה המבוצעות על פי התקנים האירופיים המחייבים. נתונים אלה מבוססים, בין היתר, על תקינות מלאה של הרכב והמנוע. חלק מהנתונים במפרט הנם נתונים יחסיים, שנועדו להשוואה בלבד ביחס לכלי רכב אחרים. התמונות להמחשה בלבד. היצרן ו/או היבואן שומרים לעצמם את הזכות לשנות, ללא הודעה מוקדמת, את המפרט הטכני, הציוד, התוספות והאבזור. מפרט זה אינו מהווה מצג מחייב. ט.לח

קוד דגם	תאור דגם	רמת אבזור בטיחותי
175	קשקאי 1.3T בנזין אוטומט Acenta Top	7
177	קשקאי 1.3T בנזין אוטומט Acenta-Tech	7
178	קשקאי 1.3T בנזין אוטומט Acenta-Tech TT	7
174	קשקאי 1.3T בנזין אוטומט Tekna	7
176	קשקאי 1.3T בנזין אוטומט Tekna TT	7



**פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב**

- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
  - מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
  - בקרת שיוט אדפטיבית
  - מערכת זיהוי הולכי רגל
  - מערכת זיהוי הולכי רגל
  - מערכת מותקנת בדגם הרכב
  - מערכת אופציונאלית להתקנה
  - מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב
- × מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת לזיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מצלמות רוורס
- חיישני חגירת חגורות
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- מערכת לזיהוי תמרורי מהירות
- × בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- התרעה במצב של עייפות או חוסר ריכוז

דרגת זיהום אוויר **	משולב	נתוני צריכת דלק (בליטרים ל-100 ק"מ)*
7	6.4	קשקאי 1.3T בנזין אוטומט Acenta Top
8	6.4	קשקאי 1.3T בנזין אוטומט Acenta-Tech
8	6.4	קשקאי 1.3T בנזין אוטומט Acenta-Tech TT
8	6.5	קשקאי 1.3T בנזין אוטומט Tekna
8	6.5	קשקאי 1.3T בנזין אוטומט Tekna TT

\* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן # WLTP.  
 \*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.