



חברת אחריות  
וטיפולים תקופתיים



# רישום האחריות ואישור מסירה

המידע בחוברת זאת משלים את המידע שבספר הנהג. קרא את החוברת להפעלה בטוחה ונכונה של המכונית. יש לשמור את החוברת תמיד במכונית. מומלץ להחתיים את מרכז השירות המטפל על הטיפולים שבוצעו, במקום המיועד לכך בחוברת זו, ולשמור על החשבוניות של טיפולים אלו. בעת מכירת המכונית השאירו בה את החוברת כדי שהמידע על האחריות והטיפולים יהיה גם בידי בעליה הבאים.

## רישום האחריות ואישור מסירה

הריני מאשר בזאת שקיבלתי את המידע לגבי אחריות היצרן. כמו כן נציג קרסו מוטורס בע"מ הסביר ופירט את:

1. האחריות של ניסאן למכונית חדשה.
2. תפעול נכון של המכונית.
3. תחזוקה שגרתית.
4. האחריות לתחזוקה המוטלת על בעל הרכב.

ביצעתי ביקורת חזותית של המכונית שנמסרה לי והיא נראית במצב תקין ומשביע רצון.

תאריך \_\_\_\_\_

חתימת בעל הרכב \_\_\_\_\_

# תוכן העניינים

14	4. שיפוט	1	רישום האחריות ואישור מסירה
14	5. הגדרות	2	תוכן העניינים
17	שוברי שירות תחזוקה מיוחד	3	בשעה טובה
21	6. מידע על אודות תכנית הטיפולים ותחזוקת הרכב	4	1. אחריות לרכב חדש מדגם ניסאן GT-R
21	6.1 מהי תחזוקה?	4	1.1 כללי
21	6.2 טיפולי התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R	4	1.2 הגדרות
24	6.3 יומן רישום הטיפולים	4	1.3 מטרת האחריות
26	טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R	4	1.4 תחילת האחריות
34	רישום הטיפולים והביקורות של תכנית התחזוקה התקופתית	4	1.5 תקופת האחריות
64	רישום החלפת מכלל תיבת ההילוכים	5	1.6 מידע על אודות האחריות הכלל-אירופית של הניסאן GT-R
65	7. החלפת מד המרחק ("ספידומטר")	7	2. מהי חוברת זו וכיצד יש להשתמש בה
66	8. דו"ח ביקורת שנתית של מצב הצבע ופגיעות שיתוך	8	3. מידע נוסף על אודות האחריות הכלל-אירופית של ניסאן GT-R
78	9. תמיכה וטיפול בלקוח	8	3.1 ביקורת לפני מסירה
78	10. רישום שינוי פרטי הבעלים או מספר רישוי הרכב	8	3.2 טיפולי תחזוקה תקופתיים (כולל ביקורות תחזוקה מיוחדות של ניסאן GT-R)
		8	3.3 מרכז NHPC
		9	3.4 חלקי חילוף ואביזרים מקוריים של ניסאן GT-R
		9	3.5 שירות האחריות בחו"ל
		9	3.6 שינוי תיכון
		9	3.7 מה אינו מכוסה באחריות
		10	3.8 פגמים שאירעו כתוצאה מנסיבות שאינן בשליטת היצרן
		12	3.9 מה אנחנו נעשה
		12	3.10 מה אתה חייב לעשות
		13	3.11 רשם הנתונים (VSDR)

# בשעה טובה

## לקוח נכבד,

אנו גאים כי בחרתם לרכוש מכונית מתוצרת ניסאן – יצרן מכוניות מוביל ביפן. היצרן מעמיד מערכת מחמירה של ביקורת איכות כדי להעניק לכם שנים רבות של הנאה.

טיפול נכון במכונית ישמור על אמינותה וערכה של המכונית. בחוברת זאת מצוי מידע חיוני לטיפול הנכון במכונית. אנא הקדישו מזמנכם לקריאתה.

מרכז השירות המוסמך של ניסאן (מרכז Nissan High = NHPC Performance Center) הודרך וצויד כדי להעניק למכוניתכם את הטיפול האיכותי ביותר בהתאם להנחיות היצרן. מומלץ לטפל במכוניתכם ולתקנה במרכז זה לשמירה על אחריות היצרן.

בברכה,  
קרוסו מוטורס בע"מ

# 1. אחריות לרכב חדש מדגם ניסאן GT-R

## 1.1 כללי

חברת קרטו מוטורס בע"מ 3-406528-51 (להלן: "היבואן") מעניקה לך בזאת אחריות לרכב מתוצרת ניסאן (להלן: "היצרן" או "ניסאן"), המיובא והנמכר על-ידיה, בהתאם לתנאים ולמגבלות המפורטים בכתב אחריות זה.

## 1.2 הגדרות

מונחים שבהם נעשה שימוש בכתב אחריות זה מוגדרים להלן בסעיף 5 לכתב האחריות.

## 1.3 מטרת האחריות

בכל רכב עלולים לעתים להתגלות פגמים שמקורם בכשל בייצור או בחומרים לקויים. לשם כך מוענקת לבעל הרכב האחריות המפורטת בכתב אחריות זה, לפיה, בתנאים המפורטים להלן, היבואן יתקן או יחליף חלקים מקוריים שיתגלו בהם פגמים שמקורם בכשל בייצור או בחומרים לקויים.

## 1.4 תחילת האחריות

תקופת האחריות מתחילה ביום מסירת הרכב לבעל הרכב.

## 1.5 תקופת האחריות

### אחריות היבואן

#### אחריות לרכב

אחריות לרכב בהתאם למפורט בכתב אחריות זה.

#### אחריות גרייה (חילוץ כאשר לא ניתן להמשיך בנסיעה)

#### אחריות לצבע

#### אחריות לשיתוך (קורוזיה)

### תוקף למספר שנים או מרחק נסיעה – הקודם מביניהם

שנים	קילומטרים
3	*100,000
3	100,000
3	ללא הגבלה
12	ללא הגבלה

\* שנתיים ראשונות ללא הגבלה

## **1.6 מידע על אודות האחריות הכלל-**

### **אירופית של הניסאן GT-R**

#### **1.6.1 אחריות לרכב חדש**

בתקופת האחריות היבואן יתקן או יחליף, על חשבוננו, כל חלק מקורי ברכב שסופק על-ידי יצרן הרכב ואשר יש בו פגם שמקורו בכשל בייצור או בחומרים לקויים וזאת בכפוף לתנאים המפורטים בכתב אחריות זה. החלקים המוחלפים במסגרת אחריות זו הינם רכושו הבלעדי של היבואן.

תיקון המבוצע במסגרת האחריות לא יאריך את תקופת האחריות.

תוקף האחריות לרכב חדש הוא 36 חודשים מתאריך תחילת האחריות או 100,000 ק"מ - המוקדם מביניהם. האחריות לרכב חדש מכסה את כל החלקים והרכיבים בניסאן GT-R חדשה למעט הצמיגים, והפריטים המצוינים בנושא "מה אינו מכוסה באחריות". כיסוי זה כולל גם ארבע ביקורות תחזוקה מיוחדות של ניסאן GT-R. אי-ביצוע ביקורות התחזוקה

המיוחדות של הניסאן GT-R שלך ואי ביצוע אותם תיקונים וכוונונים שנקבע שיש צורך לבצע בעקבות ממצאי ביקורת התחזוקה המיוחדת של הניסאן GT-R עלולים לגרום לפקיעת תוקף האחריות.

הביצוע של תיקונים באחריות בניסאן GT-R מותר אך ורק למרכז NHPC. מרכז שירות ניסאן מורשה יפנה אותך אל מרכז NHPC הקרוב ביותר.

#### **1.6.2 אחריות לגרירה**

במהלך תקופת האחריות לרכב חדש, אם הניסאן GT-R שלך מושבתת מכל סיבה שהיא עקב פגם המכוסה במסגרת האחריות לרכב חדש, אזי במידת הצורך יינתן כיסוי לשירות הגרירה עד למרכז NHPC.

#### **1.6.3 מעבר עם המכונית לחו"ל**

הניסאן GT-R שלך יוצרה כך שתעמוד בהוראות החוק, תקנות התעבורה ודרישות הגנת הסביבה המחייבות במדינה בה היא נמכרה במקור. במקרה של מעבר עם

המכונית לחו"ל, ייתכן שהניסאן GT-R שלך לא תעמוד בהוראות החוק, תקנות התעבורה ודרישות הגנת הסביבה המחייבות במדינה אליה תעבור.

חשוב לזכור שלא יינתן כיסוי במסגרת האחריות לרכב חדש לניסאן GT-R שהועברה למדינה שאינה מדינה אירופאית כמוגדר להלן.

#### **1.6.4 מדינות אירופאיות**

אוסטריה, בלגיה, בולגריה, קרואטיה, קפריסין, הרפובליקה הצ'כית, דנמרק, אסטוניה, פינלנד, צרפת (כולל גינאה הצרפתית, גוואדלופ, מרטיניק, איי ראוניון) ומונאקו, גרמניה, גיברלטר, יוון, הונגריה, איסלנד, אירלנד, איטליה, ישראל, קזחסטן, לטביה, ליטא, לוקסמבורג, מלטה, הולנד, נורווגיה, פולין, פורטוגל, רומניה, רוסיה, סלובקיה, סלובניה, ספרד (כולל סאוטה ומלייה) ואנדורה, שוודיה, שווייץ, טורקיה, אוקראינה, בריטניה (כולל גרנזי וג'רזי).

## 1.6.5 אחריות לצבע

האחריות לצבע מכסה חלקי מרכב צבועים (למעט בגחון המרכב) אשר נתגלו בהם פגמי צבע שמקורם בכשל בייצור או בחומרים לקויים.

תקופת האחריות לצבע היא 3 שנים מתאריך תחילת האחריות, ללא קשר למרחק הנסיעה המצטבר של המכונית.

## 1.6.6 אחריות כנגד שיתוך (קורוזיה) חודר

האחריות כנגד שיתוך חודר מכסה את לוחות המתכת של המרכב שנפגעו עקב שיתוך שחדר את הלוחות מן הפנים כלפי חוץ בשל פגם שמקורו בכשל בייצור או בחומרים לקויים. תקופת האחריות כנגד שיתוך חודר היא 12 שנים מתאריך תחילת האחריות, ללא קשר למרחק הנסיעה המצטבר של המכונית. במסגרת אחריות זו הלקוח חייב להביא את המכונית לביקורת בהתאם לתכנית הביקורות המוצגת בחוברת זו, והמכונית תתוקן על-פי

הצורך על-ידי מרכז NHPC.

## 1.6.7 אחריות למוצרי תעבורה מקוריים

היבואן יתקן או יחליף, על חשבונו, כל מוצר תעבורה מקורי שהותקן ברכב על-ידי מרכז שירות ואשר יש בו פגם שמקורו בכשל בייצור או בחומרים לקויים וזאת בכפוף לתנאים המפורטים בכתב אחריות זה.

האחריות למוצרי תעבורה מקוריים, שנרכשו על-ידי הלקוח, ניתנת לתקופה של שנתיים מתאריך ההתקנה ולא פחות מ-6,000

ק"מ. אחריות זו הינה נוספת לאחריות לרכב האמורה לעיל ואין בה כדי לגרוע ממנה. לקוח המעוניין לממש את זכויותיו במסגרת אחריות זו, ידרש להציג אסמכתא למועד ההתקנה של מוצר התעבורה המקורי באמצעות חשבונית.

## 1.6.8 צמיגים

לצמיגים שהותקנו במקור בניסאן GT-R חדשה ניתנת אחריות של יצרן הצמיגים לפגמים

שמקורם בכשל בייצור או בחומרים לקויים. לצורך קבלת השירות באחריות עבור צמיגים, עליך להציג את הצמיג הפגום לסוכן מקומי של יצרן הצמיגים, אלא אם הונחית אחרת במפורש על-ידי ניסאן.

במידת הצורך, מרכז NHPC יסייע ללקוח בהליכי הגשת התביעה באחריות בגין צמיגים לסוכן המקומי של יצרן הצמיגים.

נזק או כשל שמקורם בהחלפת צמיג פגום אינם מכוסים באחריות.

## 1.6.9 מוצרי תעבורה המותקנים בישראל

האחריות למוצרי תעבורה שלא הותקנו ברכב על-ידי היצרן אלא על-ידי היבואן (כגון: מערכת איתור, מערכת ניווט) טרם מסירת הרכב לבעל הרכב, על-פי תנאי הזמנת הרכב, היא של ספק מוצרי התעבורה.

מרכז השירות יסייע לבעל הרכב במידת הצורך לממש את אחריות ספק מוצרי התעבורה.

## 2. מהי חוברת זו וכיצד יש להשתמש בה

כדי להבטיח את שביעות רצונך המרבית מהרכב החדש שלך, הרכב נבדק וטופל בהתאם לנוהלי הביקורת לפני מסירה של היצרן.

**פרק האחריות** מסביר את מידע האחריות וכולל בעיקר מידע על כיסויי האחריות ועל הנושאים שאינם מכוסים באחריות.

**פרק "תחזוקה"** מסביר מידע בנושאי תחזוקה, כולל דרישות התחזוקה, סוגי התחזוקה ויומן רישום הטיפולים שיש להשתמש בו לצורך תיעוד היסטוריית הטיפולים/התחזוקה של הניסאן GT-R שלך.

בכל פעם בה מרכז NHPC יעניק שירות לניסאן GT-R שלך, תבוצע בדיקה של רישומי התחזוקה ותנאי האחריות כדי שנוכל להעניק לך טיפולי אחריות ותחזוקה נאותים. זכור כי השירות באחריות מוענק בכפוף לכך שטיפולי התחזוקה של הניסאן GT-R שלך בוצעו באופן נאות ובהתאם לתכנית התחזוקה התקופתית, כמצוין בפרק האחריות.

מומלץ מאוד לשמור תמיד חוברת זו בניסאן GT-R, ובעת מכירת המכונית מומלץ להעביר אותה לבעלים הבא שלה.



### 3. מידע נוסף על אודות האחריות הכלל-אירופית של ניסאן GT-R

#### 3.1 ביקורת לפני מסירה

כדי להבטיח שביעות רצון מלאה של הלקוח מהניסאן GT-R החדשה שלו החל מרגע קבלתה, המכונית נבדקה וטופלה בהתאם לנוהלי הביקורת לפני מסירה של רכב חדש של ניסאן.

#### 3.2 טיפולי תחזוקה תקופתיים (כולל

#### ביקורת תחזוקה מיוחדות של ניסאן

(GT-R

חיוני להעניק לניסאן GT-R טיפולים ותחזוקה נאותים להבטחת נהיגה בטוחה וכדי להפחית את עלות השימוש הכוללת במכונית. פעולות השירות בתכנית התחזוקה התקופתית (כולל ביקורות התחזוקה המיוחדות של ניסאן GT-R) הינן דרישות המינימום שחייבות להתבצע ביוזמתך. כל הטיפולים והתיקונים חייבים להתבצע במוצרי **תעבורה מקוריים** / **או במוצרי תעבורה העומדים בדרישות**

**איכות והתאמה.**

בעל רכב אשר קיבל במהלך תקופת האחריות שירות לרכב במוסך שאינו מרכז שירות חייב להציג לבקשת היבואן במקרה של מחלוקת באשר לתוקף האחריות לרכב, כל חשבונית בגין שירות כאמור. על החשבונית להיות ערוכה בהתאם לסעיפים 16(א) ו-16(ב) לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג-1983 ובהתאם לסעיף 9 להוראות מס הכנסה (ניהול פנקסי חשבונות) תשל"ג-1973 ועליה לכלול את הפרטים הבאים:

- שם המוסך המטפל ומספר עוסק/חברה של המוסך.
- תאריך הוצאת החשבונית.
- שם הלקוח (בעל הרכב) וכתובתו.
- תיאור השירות שניתן ומחירו.
- תיאור מוצרי התעבורה שנדרשו לשם מתן השירות. על התיאור לכלול את: שם יצרן/יבואן מוצרי התעבורה, שם מוצרי התעבורה בהם נעשה שימוש, מספרם הקטלוגי המקורי של מוצרי התעבורה

- אצל ספק מוצרי התעבורה ואת מחירם.
  - כמות מוצרי התעבורה שנדרשו ומידת היחידה שלפיה נמדדת כמות המוצרים.
  - הסכום הכולל של החשבונית.
- ייתכן שיהיה צורך בפעולות שירות נוספות בהתאם לתנאים האקלימיים, למצב הכבישים, למשטר הפעולה של המכונית ולסגנון הנהיגה שלך. האחריות לא תכסה כל נזק או כשל שמקורם באי-ביצוע או בביצוע לקוי של טיפולי תכנית התחזוקה הנדרשים.

#### 3.3 מרכז NHPC

מומלץ שכל פעולות השירות והטיפולים יבוצעו על-ידי מרכז NHPC. למרכז NHPC יש עניין ישיר בשיעור רצונך המתמדת כלקוח ובעלים של ניסאן GT-R. מרכז NHPC מכיר היטב את הניסאן GT-R שלך ומעודכן באופן סדיר על אודות כל דגמי ניסאן GT-R. כמו-כן, מרכז NHPC מצויד בכל הציוד הדרוש ומאומן לספק את השירות המיטבי לניסאן GT-R שלך.

### 3.4 חלקי חילוף ואביזרים מקוריים של

#### ניסאן GT-R

החלקים והאביזרים המקוריים של ניסאן מתוכננים על-ידי ניסאן או עברה לשימוש בניסאן GT-R. מומלץ לעשות שימוש בחלקים ובאביזרים מקוריים של ניסאן GT-R להבטחת נהיגה בטוחה וכדי להפחית את עלות השימוש הכוללת במכונית. רק חלקים ואביזרים מקוריים של ניסאן GT-R מכוסים במסגרת האחריות של ניסאן לחלקים ואביזרים מקוריים של ניסאן. הכיסוי הוא כמפורט בסעיף 1.6.7, "האחריות למוצרי תעבורה מקוריים".

#### 3.5 שירות האחריות בחו"ל

האחריות הכלל-אירופית של ניסאן GT-R תקפה בכל מדינות אירופה (עין בסעיף 1.6.4). כאשר יש צורך לבצע תיקון במסגרת האחריות, עליך להציג חוברת זו למרכז NHPC, הן בארץ והן בחו"ל. לכן, חובה לשמור תמיד את חוברת האחריות בניסאן GT-R.

### 3.6 שינוי תיכון

חברת ניסאן שומרת לעצמה את הזכות לבצע בכל זמן שהוא שינויים בתיכון או במפרטים של כל מכוניות ניסאן, ללא הודעה מוקדמת ומבלי שיהיה עליה לבצע שינויים כנ"ל במכוניות שנמכרו בעבר.

#### 3.7 מה אינו מכוסה באחריות

האחריות **אינה חלה על פגם ברכב שנוצר עקב אחד או יותר מאלה:**

3.7.1 התקנה ברכב של מוצר תעבורה שאינו מוצר תעבורה העומד בדרישת איכות והתאמה, אם התקנה כאמור התבצעה במוסך שאינו מרכז NHPC.

3.7.2 שירות לרכב שנעשה שלא על-פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של יצרן הרכב, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על-ידי מוסך שאינו מרכז NHPC.

3.7.3 אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של יצרן הרכב, לפי העניין,

באשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיומם או מועדם.

#### 3.7.4 **אי קיום הוראות האחזקה וההפעלה**

#### **של הרכב המפורטות בחוברת**

#### **האחריות והשירות ו/או בספר הנהג,**

**כגון:** המשך נסיעה או הפעלת המנוע או מערכות אחרות ברכב למרות התראות המחייבות את הדממת המנוע ו/או הפסקת פעולת מערכות הרכב ו/או תיקון תקלות במועדים המוכתבים בחוברת האחריות והשירות ו/או בספר הנהג.

#### 3.7.5 עלויות העבודה והחלקים בגין טיפול,

תחזוקה דרושה או מומלצת כגון (מבלי להיות מוגבל לכך) ניקוי וליטוש, כיוון אורות, החלפת מסננים, להבי מגבים, סוללות שלט-רחוק, נורות, רצועות הנעה, חומרי סיכה ונוזל קירור, רכיבים מתכלים במערכות הבלמים והמצמד. ביקורות התחזוקה המיוחדות של ניסאן

GT-R כוללות את עלויות העבודה של כיווני המנוע ותיבת ההילוכים, איזון יניקת האוויר וכן בדיקת כיוון הגלגלים.

### 3.8 פגמים שאירעו כתוצאה מנסיבות שאינן בשליטת היצרן

#### האחריות אינה חלה על:

- 3.8.1 פגמים שאירעו כתוצאה מנסיבות שאינן בשליטת היצרן, כגון:
- תאונה, גניבה, הצתה, נסיעה דרך מים (כולל יניקת מים למנוע) או שימוש לקוי במכונית, הכולל תפעול תוך הפרת הוראות החוק ותקנות התעבורה הישומות.
  - נסיעה עתירת ביצועים או נסיעה בדרכים שאינן בגדר דרכים ציבוריות (כדוגמת נסיעה במהירות גבוהה מאוד, נהיגה במסלול מרוצים, נסיעה על מתקן דינמומטר שלדה וכד').
  - שינויים במערכת בקרת המנוע (כדוגמת תכנות מחדש, החלפה/

3.8.3 הוספה של שבבים אלקטרוניים, וכד').

- שימוש במוצרי תעבורה שאינם מקוריים ו/או שאינם עומדים בדרישות איכות והתאמה, ובמיוחד בכאלו שאינם חלקים מיוחדים ייעודיים לניסאן GT-R (כדוגמת צמיגים, בלמים, רכיבי מערכת הפליטה, גלגלים, וכד').
- החלפת צמיג פגום.

3.8.4 שבר זכוכית, אלא אם מקורו בפגמים מבחינת החומר או הייצור.

- בלאי ושחיקה רגילים, כולל פגיעות מקומיות, שקעים, פגמות או שריטות שמקורם בפגיעות אבנים.
- תנאי סביבה כגון נשורת כימית (גשם חומצי), שרף עצים, מלח, ברד, נזקי רוח/סופה, ברק, לשלשת ציפורים שיטפון או תנאי סביבה אחרים.

3.8.2 שימוש ברכב שלא לפי ההנחיות המפורטות בספר הנהג ובפרק תחזוקה בכתב אחריות זה.

3.8.3 ביצוע שינויים במבנה הרכב ו/או בניגוד להוראות התקינה של הרכב ו/או שינויים בניגוד להוראות הדין כגון: שינויים במד המרחק, שינוי תכנת ניהול מנוע, שינויים במידת הצמיגים, שינוי במתלי הרכב או התקנת מיגוני גחון, מחיקת מספר הזיהוי של מנוע הרכב או שילדת הרכב.

3.8.4 פגם הנובע מהתקנה של מוצר תעבורה לנוחיות המשתמש ברכב, לצרכי מיגונו או מכל סיבה אחרת (כגון: אזעקה, מערכות שמע, התראה של חיישן התרעה בנסיעה לאחור, מיגוני גחון, מתלים, חישוקי גלגל וכדומה) שאינו מוצר תעבורה העומד בדרישות איכות והתאמה אם התקנה כאמור התבצעה במוסך שאינו מרכז NHPC.

3.8.5 פגם הנובע משימוש בדלק לא מתאים או מזוהם או שאינו עומד בתקן הישראלי לדלקים, כפי שיהיה בתוקף במועד קרות הפגם.

3.8.6 בלאי רגיל של הריפוד, הצבע ופריטי קישוט אחרים.

3.8.7 נזקים עקיפים, מקריים, נלווים או תוצאתיים כגון אבדן השימוש בניסאן GT-R, שיחות טלפון, הפסד זמן, אי נוחות, עגמת נפש, אבדן או קלקול טובים שנמצאו ברכב או הפסדים מסחריים או כל אבדן אחר מסוג כלשהו.

3.8.8 אם נתגלו ממצאים ברורים של ביצוע פעולות מכוונות שנועדו למחוק את המידע ממערכת רשם הנתונים (VSDR).

3.8.9 נהיגה כשמערכת היציבות האלקטרונית (ESP) במצב מנותק (OFF)

- הפיתוח של הניסאן GT-R בוצע כך שהיא תעניק ביצועי יציבות דינמית ורמת שליטה גבוהה כשמערכת היציבות האלקטרונית (ESP) היא במצב On (מופעל). לכן אין אנו יכולים להבטיח כושר תמרון להימנעות

מתאונה כאשר נוהגים במכונית כשמערכת היציבות האלקטרונית (ESP) במצב מנותק (OFF). על ניסאן מוטלת האחריות החברתית להמליץ בכל פה על נהיגה בכל עת כשמערכת היציבות האלקטרונית (ESP) היא במצב On (מופעל), כדי לשמור על הבטיחות ועל רמת יציבות דינמית גבוהה.

- בדרך כלל יש להשתמש במכונית כשמערכת היציבות האלקטרונית (ESP) במצב מנותק (OFF) לצורך סיוע לחילוץ המכונית שנתקעה בבוץ או בשלג; במקרה זה ניתן להשביט זמנית את פעולת מערכת היציבות האלקטרונית (ESP) כך שתמשך העברת מומנט ההנעה אל הגלגלים.
- נהיגה במסלול מרוצים או שווה ערך\* כשמערכת היציבות האלקטרונית (ESP) במצב מנותק (OFF) אינה מכוסה במסגרת האחריות. העברת מערכת

היציבות האלקטרונית (ESP) למצב מנותק (OFF) במקרה חירום לצורך היחלצות משקיעה בבוץ או בשלג, או נסיעה רגילה ובמגבלות החוק בדרכים ציבוריות כשמערכת היציבות האלקטרונית (ESP) במצב מנותק (OFF) לא יגרמו לפקיעת האחריות.

- אם נעשה שימוש בניסאן GT-R לנהיגה במסלול מרוצים או שווה ערך\* כשמערכת היציבות האלקטרונית (ESP) במצב מנותק (OFF) ניתן להחזיר את האחריות לתוקף לאחר ביצוע תחזוקה נוספת במרכז NHPC.
- \* מרוצים בדרכים ציבוריות (מרוצי ראלי), נסיעה על מתקן דינמומטר שלדה.
- נהיגה כשמערכת היציבות האלקטרונית (ESP) במצב מנותק (OFF) נרשמת ברשם הנתונים (VSDR).

### 3.9 מה אנחנו נעשה

3.9.2 הפגמים המכוסים במסגרת האחריות יתוקנו על-ידי מרכז NHPC ללא חיוב בגין החלקים ו/או העבודה, במסגרת המגבלות שנקבעו בחוברת אחריות זו.

3.9.3 טיפול התחזוקה המיוחד של ניסאן GT-R יבוצע במרכז NHPC ללא חיוב בגין העבודה.

### 3.10 מה אתה חייב לעשות

3.10.1 להשתמש בניסאן GT-R, לתחזק אותה ולטפל בה כהלכה, כמפורט בפרק "תחזוקה" של חוברת זו ובספר הנהג של הניסאן GT-R.

3.10.2 **מיד עם גילוי הפגם** או במועד כמתחייב מהוראות היצרן בספרי הנהג, להביא את הניסאן GT-R שלך למרכז NHPC, במהלך שעות העבודה הרגילות ועל חשבונך, לצורך קבלת שירות במסגרת האחריות.

3.10.3 לאחר נסיעה עתירת ביצועים או נסיעה בדרכים שאינן בגדר דרכים ציבוריות (כדוגמת נסיעה במהירות גבוהה מאוד, נהיגה במסלול מרוצים, נסיעה על מתקן דינמומטר שלדה, וכד") או נהיגה בניסאן GT-R במשך פרקי זמן ארוכים בתנאים שלהלן:

- בסיבובי מנוע גבוהים (קרוב לקו האדום),
- ביצוע תכופ של בלימות תוך הפעלת כוח רב על דוושת הבלם, לצורך בלימה ממהירויות נסיעה בינוניות וגבוהות,
- הפעלות תכופות של המצערת,
- מעברים מהירים בכל תחום הסל"ד
- במקרים אלה מומלץ להביא את הניסאן GT-R אל מרכז NHPC לצורך ביצוע ביקורת להחזרת האחריות לתוקף.

3.10.4 לבצע ביקורת חזותית במועד מסירת הניסאן GT-R החדשה לרשותך, לאיתור

פגמים ופגיעות בריפוד, בצבע או פגמי גימור אחרים ולדווח עליהם ללא דיחוי למוסר המכונית.

3.10.5 לשמור על כל רישומי ביצוע טיפולי התחזוקה למקרה שיתעוררו שאלות הנוגעות לתחזוקת המכונית. כמו-כן, לצורך האחריות לחלקי חילוף ואביזרים מקוריים, עליך לשמור את כל המסמכים וחשבוניות התשלום עבור כל החלקים שהותקנו במכונית.

3.10.6 כדי לעמוד בדרישות הכיסוי במסגרת האחריות לצבע והאחריות כנגד שיתוך (קורוזיה) חודר יש לבצע גם את ההנחיות הבאות:

- קרא בעיון את ההוראות לתחזוקה ושמירה על המכונית המפורטות בספר הנהג;
- הבא את המכונית לביקורת צבע שנתית שתתועד בעמודים 66 עד 77;
- הקפד לשטוף את המכונית ולמרוח עליה שעווה ('זקס') באופן סדיר ולא

פחות מאחת לכל 3 חודשים; הסר מלח, חול, תכשירי המסת קרח, שמן וזפת מהכביש, שרף עצים, לשלשת ציפורים וחומרים מזיקים אחרים מיד עם גילויים על המכונת;

- תקן מיד, על חשבונך, כל ליקוי בגימור החיצוני של המכונת.

### 3.11 רשם הנתונים (VSDR)

הניסאן GT-R מצוידת ברשם נתונים (VSDR). רשם הנתונים (VSDR) רושם ואוגר מידע על אודות הפעולה והביצועים של המכונת (כגון ההילוך המשולב); מידע בקרת המנוע (כגון מהירות סיבובי המנוע ולחץ הגידוש); וכן את היסטוריית ההחלפה ו/או התכנות מחדש של רכיבים.

ניסאן, חברות בת של ניסאן ומרכז NHPC רשאים לגשת אל המידע האגור ברשם הנתונים (VSDR), ולהשתמש בו במסגרת ההערכה של תביעות אחריות; כמו-כן, הם רשאים לבצע ניתוחים סטטיסטיים ופעילויות

מחקר ופיתוח מתמשכות לצורך שיפור הניסאן GT-R.

רשם הנתונים (VSDR) אינו מקליט שיחות, צלילים אחרים, תמונות או מידע גיאוגרפי (מידע מבוסס מיקום). רשם הנתונים (VSDR) אינו מקליט נתונים אישיים כלשהם. ואולם, ייתכן שהמידע האגור ברשם הנתונים (VSDR) ישולב עם המידע האישי שלך על-ידי ניסאן ו/או מרכז NHPC) למען המטרות שצוינו לעיל.

ניסאן לא תשתף את נתוני רשם הנתונים (VSDR) (ללא אישורך) עם צד שלישי כלשהו שאינו חברות בת של ניסאן ומרכז NHPC למעט כנדרש על-פי החוק או רשויות אכיפה כלשהן, או בטופס אנונימי למטרות מחקר וניתוח סטטיסטי. הנתונים האגורים ברשם הנתונים (VSDR) הם מוצפנים, כך שהמידע מאובטח והגישה אליו אפשרית רק לאלה המצוידים בטכנולוגיה המתאימה לקריאת המידע.

אסור בהחלט לחבל בנתונים או להשבית את רשם הנתונים (VSDR) (או לבקש מגורם אחר או להרשות לגורם אחר לעשות זאת). אתה מצהיר ומאשר שידוע לך שהטיפול בכל תביעת אחריות שהיא מותנה בכך שניסאן ומרכז NHPC יוכל לגשת אל הנתונים האגורים ברשם הנתונים (VSDR), ושכל חבלה בנתונים או השבתה של רשם הנתונים (VSDR) עלולות לגרום לפקיעת תוקף האחריות. זכויותך על-פי דין לא יושפעו לרעה. יש לדאוג לביקורת של רשם הנתונים (VSDR) בכל מקרה בו המכונת היתה מעורבת בתאונה, שיטפון או אירוע אחר שבו היה עלול להיגרם נזק לרשם הנתונים (VSDR).

## 4. שיפוט

לבתי המשפט המוסמכים על פי העניין בכל אחת מהערים: ירושלים, תל אביב או חיפה, תהיה סמכות שיפוט בלעדית בכל תביעה שעילתה קשורה או נובעת מכתב אחריות זה.

## 5. הגדרות

**“מוצר תעבורה”** - מוצר תעבורה כהגדרתו בסעיף 1 לצו הפיקוח\*, אשר יוצר ונסחר בהתאם לחובת הרישוי הקבועה בצו האמור וכן כל אביזר או מכלול המותקן ברכב ובלבד שהוא מוצר תעבורה חדש, וכן אביזרי מיגון ושמע.

**“מוצר תעבורה העומד בדרישות איכות והתאמה”** - מוצר תעבורה שהתקיימו בו אחד או יותר מאלה:

1. הוא מוצר תעבורה מקורי.
2. הוא מוצר תעבורה מסוג שמן או מוצר סיכה או נוזל לרכב או תוסף לרכב, התואם את הדרישות שקבע היצרן שעניינן תכונות מוצר כאמור מבחינה פיזיקלית וכימית.

3. הוא מוצר תעבורה-OEM זולת אם הוכח לגביו כי אין הוא מצוי בדרגת איכות והתאמה מקבילה למוצר תעבורה מקורי.
4. הוא מוצר תעבורה המהווה חלק ממעטפת הרכב, זולת אם הוכיח היבואן לגביו כי אין הוא מצוי בדרגת איכות והתאמה מקבילה למוצר תעבורה מקורי.
5. הוא מוצר תעבורה התואם תקן ישראלי, או תקן זר המצויים בתוקף, זולת אם הוכיח היבואן לגביו כי אין הוא מצוי בדרגת איכות והתאמה מקבילה למוצר תעבורה מקורי.
6. הוא מוצר תעבורה אחר ובלבד שהוכח לגביו כי הוא מצוי בדרגת איכות והתאמה מקבילה למוצר תעבורה מקורי.

\* הגדרת מוצר תעבורה בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם) התשמ"ג-1983: “מוצר תעבורה”- מכלל, מכשיר, חלק, חלק, חלק, חילוף, לרבות חומר נוזלי או מוצק המשמש או היכול לשמש לתיקונו או להחזקתו של רכב, וכן אבזר המשמש או היכול לשמש להבטחת פעילותו התקינה של הרכב, או לבטיחותו או לנוחיותו של המשתמש בו, לרבות כל מוצר המתחייב על פי דין להיות חלק מציוד הרכב.

**“מוצר תעבורה חליפי”** - מוצר תעבורה

שאינו מוצר תעבורה מקורי.

**“מוצר תעבורה מקורי”** - מוצר תעבורה

מתוצרת היצרן המהווה “מוצר תעבורה

מקורי” כהגדרתו בסעיף 1 לצו הפיקוח, אשר

יוצר ונסחר בהתאם לחובת הרישוי הקבועה

בצו האמור.

**“מוצר תעבורה – OEM”** - מוצר תעבורה

אשר יוצר על ידי יצרן המייצר מוצרי תעבורה

מאותו סוג ולאותו דגם עבור היצרן, או

בהרשאת היצרן או מטעמו.

**“מרכז שירות”** - מוסך הקשור עם היבואן

בהסכם הרשאה. לצורכי הגדרה זו, “מוסך”

הנו “מפעל” כהגדרתו בסעיף 1 לצו בדבר

פיקוח על מוסכים ומפעלים לכלי רכב, אשר

עמד בחובת הרישוי הקבועה בצו האמור.





**שירות תחזוקה מיוחד של ניסאן R-GT, במרכז**

**NHPC**

ב-2,000 ק"מ

עיין בפרק "תחזוקה" בחוברת זו.

**מרכז NHPC מבצע השירות**

אם השירות הושלם במרכז NHPC שאינו מרכז NHPC שמכר את הרכב, אנא שלח בדואר שובר זה אל מפיץ ניסאן.



**שירות תחזוקה מיוחד של ניסאן R-GT, במרכז**

**NHPC**

ב-12 חודשים

עיין בפרק "תחזוקה" בחוברת זו.

**מרכז NHPC מבצע השירות**

אם השירות הושלם במרכז NHPC שאינו מרכז NHPC שמכר את הרכב, אנא שלח בדואר שובר זה אל מפיץ ניסאן.



**שירות תחזוקה מיוחד של ניסאן GT-R, במרכז  
NHPC  
שובר שירות  
ב-12 חודשים**

שם בעל הרכב

כתובת

מספר זיהוי הרכב

מס' המנוע

תאריך השירות

מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז') במועד השירות

שם מרכז NHPC מבצע השירות

שם מרכז NHPC שמכר את הרכב

חתימת בעל הרכב



**שירות תחזוקה מיוחד של ניסאן GT-R, במרכז  
NHPC  
שובר שירות  
ב-2,000 ק"מ**

שם בעל הרכב

כתובת

מספר זיהוי הרכב

מס' המנוע

תאריך השירות

מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז') במועד השירות

שם מרכז NHPC מבצע השירות

שם מרכז NHPC שמכר את הרכב

חתימת בעל הרכב



**שירות תחזוקה מיוחד של ניסאן R-GT, במרכז  
NHPC**  
ב-24 חודשים

עיין בפרק "תחזוקה" בחוברת זו.

**מרכז NHPC מבצע השירות**

אם השירות הושלם במרכז NHPC שאינו מרכז  
NHPC שמכר את הרכב, אנא שלח בדואר שובר זה  
אל מפיץ ניסאן.



**שירות תחזוקה מיוחד של ניסאן R-GT, במרכז  
NHPC**  
ב-36 חודשים

עיין בפרק "תחזוקה" בחוברת זו.

**מרכז NHPC מבצע השירות**

אם השירות הושלם במרכז NHPC שאינו מרכז  
NHPC שמכר את הרכב, אנא שלח בדואר שובר זה  
אל מפיץ ניסאן.



**שירות תחזוקה מיוחד של ניסאן GT-R, במרכז  
NHPC  
שובר שירות  
ב-36 חודשים**

שם בעל הרכב

כתובת

מספר זיהוי הרכב

מס' המנוע

תאריך השירות

מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז') במועד השירות

שם מרכז NHPC מבצע השירות

שם מרכז NHPC שמכר את הרכב

חתימת בעל הרכב



**שירות תחזוקה מיוחד של ניסאן GT-R, במרכז  
NHPC  
שובר שירות  
ב-24 חודשים**

שם בעל הרכב

כתובת

מספר זיהוי הרכב

מס' המנוע

תאריך השירות

מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז') במועד השירות

שם מרכז NHPC מבצע השירות

שם מרכז NHPC שמכר את הרכב

חתימת בעל הרכב



## 6. מידע על אודות תכנית הטיפול ותחזוקת הרכב

כל המידע והמפרטים שבפרק תחזוקה זה מבוססים על מידע המוצר העדכני ביותר במועד הדפסת החוברת. חברת ניסאן שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויי תיכון או לשנות מפרטים בכל עת, ללא הודעה מוקדמת.

### 6.1 מהי תחזוקה?

#### הצורך בתחזוקה

הניסאן GT-R שלך יוצרה תוך שימוש בטכנולוגיות המתקדמות ביותר ובכפוף לתקני בקרת איכות מחמירים ביותר. כמו-כן, היא תוכננה ועוצבה מתוך כוונה לצמצם עד למינימום את כמות הטיפולים ולהאריך את פרקי הזמן שבין טיפול לטיפול. כך תחסוך זמן וכסף.

עם זאת, כדי להבטיח שהניסאן GT-R תפעל באופן מיטבי, חובה לבצע טיפולים תקופתיים מן הסעמים הבאים:

#### חומרי סיכה

בניסאן GT-R נעשה שימוש במגוון רחב של שמנים ונוזלים, כולל שמן מנוע, שמן תיבת הילוכים, שמן דיפרנציאל, נוזל מצבר ונוזל קירור המנוע. השמנים והנוזלים מבצעים תפקודים חשובים מאוד כגון סיכה וקירור של הרכב, וכן מניעת חלודה. יש לבצע מילוי או החלפה תקופתיים באופן של השמנים והנוזלים, על-פי הצורך.

#### חלקי גומי

בצינורות גמישים, רצועות ושרזולי מגן נעשה שימוש בגומי אשר עלול להיסקד עקב בלאי ושחיקה. אם הרכיבים הנ"ל התבלו, יש להחליף אותם בחדשים.

#### בלאי רגיל

בכלי רכב יש מגוון רחב של חלקים שבלתי אפשרי למנוע את התבלותם במסגרת בלאי רגיל. חלקים אלה כוללים: צמיגים, רפידות בלם וכד'. אלו חלקים חיוניים לביצוע תקין של תפקודים בסיסיים של הרכב, וחובה להחליף אותם באופן סדיר.

*התוצאות של אי-ביצוע הטיפולים התקופתיים עלולות להיות פגיעה בביצועי הרכב, תקלות משביתות וכן החרגה מן היסוד באחריות.*

תכנית התחזוקה התקופתית הוכנה על-בסיס מחקרים וניסויים קפדניים שערכנו כדי להעריך את אורך חיי השירות של חלקים או חומרי סיכה הזקוקים להחלפה סדירה. לכן, אנא הקפד לוודא שהניסאן GT-R שלך תזכה לטיפול נאות על-ידי פעולה בהתאם להנחיות המפורטות בחוברת זו. במקביל, על הלקוח לבצע בדיקות יומיות של המכונית או לדאוג לביצוען במרכז NHPC, כמפורט בנושא "טיפול כללי" בפרק "תחזוקה ועשה זאת בעצמך" של ספר הנהג.

אנו מעריכים את הבנתך ביחס לחשיבות הרבה של הוראות אלה, ונשמח להעניק שירות למכוניתך במרכז NHPC.

### מידע על אודות תחזוקת ה-GT-R

ה-GT-R היא מכונית העל הראשונה של ניסאן. ה-GT-R מצוידת במערכות מיוחדות. מערכות אלה שונות מן המערכות שבשימוש בכלי רכב רגילים, עקב מאפייני הנהיגה עתירת הביצועים של ה-GT-R. מומלץ שכל פעולות השירות והטיפולים יבוצעו על-ידי מרכז NHPC. לצורך ביצוע נאות של הטיפולים והתחזוקה של ה-GT-R נדרשים כישורים מיוחדים, ידע ספציפי וציוד ייעודי מיוחד.

יש צורך בכישורים מיוחדים, ידע ספציפי וציוד ייעודי מיוחד לצורך ביקורת וכוונן נאותים של המנוע, תיבת הילוכים, מערכת המתלים והבלמים של ה-GT-R, כך שלא תהיה כל פגיעה בביצועי המכונית. לרשות מרכז NHPC עומדים סגנוני GT-R מוסמכים והציוד הייעודי הדרוש לביצוע נאות של טיפולים ותחזוקה של ה-GT-R שלך.

ניסאן ממליצה לבצע פעילויות תחזוקה המחייבות החלפה של חלקים, שמן מנוע, מסנני שמן ומסנני אוויר במרכז NHPC.

הקפד לוודא שבמהלך ביצוע טיפולי תחזוקה ייעשה שימוש בנוזלים ובחלקים המוגדרים. כמו-כן, ניסאן ממליצה לבצע את כל טיפולי התחזוקה במרכז NHPC.

למידע על אודות חומרי הסיכה והנוזלים המומלצים או הנדרשים עבור ה-GT-R, עיין בפרק 9 של ספר הנהג שלך.

### 6.2 טיפולי התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

בנוסף לתחזוקה הסדירה המומלצת על-ידי ניסאן, חובה לבצע ב-GT-R את הביקורות שלהלן:

מדידה וכוונון של כיוון הגלגלים על-פי הצורך (ללא מטען, עם מיכל דלק מלא וכל מיכלי חומרי הסיכה מלאים, וכשלחצי ניפוח הצמיגים תקינים)

- הערה 1: רכב זה מצויד במערכת מתלים לביצועים גבוהים. בעקבות התקדמות תהליך ה"הרצה" של רכיבי המתלים, יש למדוד ולכוונן את כיוון הגלגלים במרכז NHPC, במרווחי הזמן המומלצים.

הגדרות הפעולה של המנוע (איזון זרימת האוויר עבור טור הצילינדרים הימני וטור הצילינדרים השמאלי)

- הערה 2: כל טור צילינדרים של מנוע זה פועל באופן עצמאי בגלל תיכון המנוע, הכולל שני מגדשי טורבו. רמות ביצועים של כל צד של המנוע חייבות להיות זהות. במרכז NHPC יש לבדוק ולכוון על-פי הצורך את תפוקת ההספק של כל טור צילינדרים.

הגדרות הפעולה של תיבת ההילוכים

- הערה 3: התיכון של המצמד ותיבת ההילוכים מחייב ביקורת וכוונן של מזלגות החלפת ההילוכים והמצמד במרכז NHPC, במרווחי הזמן המומלצים. בהתאם לתנאי הנסיעה, ייתכן שיהיה צורך בכווננים תכופים יותר כדי לסייע להשגת ביצועים מרביים של הרכב.

יש לבצע ביקורות אלה במרווחי הביקורת שלהלן: 2,000 ק"מ, 12 חודשים, 24 חודשים ו-36 חודשים.

ביקורות אלה יבוצעו ללא חיוב אך ורק במרכז NHPC. למידע פרטים נוספים, עיין בפרק האחריות.

לאחר תקופת ביקורת תחזוקה המיוחדת של ניסאן GT-R בשלוש השנים הראשונות, ביקורות אלה יבוצעו במסגרת הטיפולים הסדירים של תכנית התחזוקה התקופתית.

\* כל התיקונים והכווננים הכוללים החלפות חלקים וכד' שנקבעו כי יש לבצע בעקבות הביקורות הנ"ל יבוצעו על חשבוננו של הלקוח.

\* עיין בפרק האחריות למידע ופירוט של מגבלות משמעותיות, חריגים ואפשרות של פקיעת תוקף האחריות עקב אי-ביצוע הביקורות, התיקונים ו/או הכווננים הנחוצים.

## תכנית התחזוקה התקופתית

קיימים שני סוגים של תכניות תחזוקה תקופתית.

איש מכירות או יועץ שירות במרכז NHPC יסבירו לך איזו תכנית תחזוקה תקופתית ישימה לגביך, בהתאם לסגנון הנהיגה שלך, תנאי האקלים באזורך וכו'. שתי תכניות התחזוקה התקופתית והתנאים לביצוען מתוארים להלן:

### □ תכנית תחזוקה תקופתית עבור תנאי נסיעה קשים

אם האופי העיקרי של נסיעותיך מאופיין בתנאי אחד או יותר מן התנאים המצוינים להלן, אזי עליך להשתמש ב"תכנית תחזוקה התקופתית עבור תנאי נסיעה קשים"

a: נסיעה בדרכים מאובקות

g: נסיעה באזורים בהם משתמשים במלח ובחומרים גורמי חלודה אחרים

h: נסיעה בדרכים משובשות ו/או בוציות או מדבריות

i: נסיעה תוך שימוש תכוף בבלמים או נסיעה באזורים הרריים

### □ תכנית תחזוקה תקופתית עבור תנאי נסיעה רגילים

אם האופי העיקרי של נסיעותיך מאופיין בתנאים השונים מן התנאים המצוינים לעיל, אזי עליך להשתמש ב"תכנית התחזוקה התקופתית עבור תנאי נסיעה רגילים"

## פעולות תחזוקה מחוץ לתכנית התחזוקה התקופתית

בנוסף לפעולות התחזוקה הכלולות בתכנית התחזוקה התקופתית, המבוצעות במרווחי זמן קבועים, יש רכיבים שאמורים לפעול באופן תקין ללא תחזוקה תקופתית. ואולם, בעקבות תקלה של רכיב כנ"ל, ייתכן שביצועי המנוע או הרכב יושפעו לרעה. אם נתגלתה תקלה או קיים חשד לתקלה בפריטים אלה אזי יש לבצע ביקורת או כוונן שלהם.

□ כוונן מרווחי שסתומי היניקה והפליטה

✓ אין צורך בתחזוקה תקופתית. ואולם, אם רעש השסתומים עולה יש לבדוק את מרווח השסתומים.

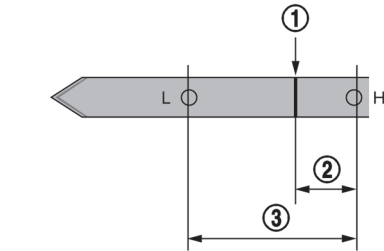
## פריטי תחזוקה נוספים

**המידע והמפרטים שלהלן ישימים רק לרכב המופעל בנסיעות עתירות ביצועים.** המידע שלהלן ישים רק לרכב המופעל בנסיעות עתירות ביצועים, כגון נהיגה בניסאן GT-R במשך פרקי זמן ארוכים בתנאים שלהלן:

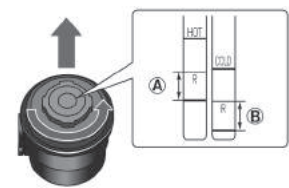
- בסיבובי מנוע גבוהים (קרוב לקו האדום),
- ביצוע תכופ של בלימות תוך הפעלת כוח רב על דוושת הבלם, לצורך בלימה ממהירות נסיעה בינוניות וגבוהות,
- הפעלות תכופות של המצמרת,
- מעברים מהירים בכל תחום הסל"ד. במקרים אלה, יש לפעול על-פי הנחיות התחזוקה הנוספת שלהלן. ואולם, הקפד לקרוא בעיין את פרק האחריות למידע חשוב ופירוט של כיסויי האחריות, המגבלות, והחריגים. אנו מחייבים לבצע את טיפול התחזוקה במרכז NHPC. חברת ניסאן תשלם אך ורק עבור ביקורות התחזוקה המיוחדות של ניסאן GT-R המבוצעות במרכז NHPC.

**המידע והמפרטים שלהלן ישימים רק לרכב המופעל בנסיעות עתירות ביצועים.**

- לפני תחילת הנסיעה, בדוק את מפלסי הנוזלים ובמידת הצורך הוסף נוזל מן הסוג הנקוב.
- ניסאן ממליצה לכוון את מפלס שמן המנוע ① כך שיהיה נמוך ב-10 מ"מ ② מהסימון H על מידד שמן המנוע. ③ המרחק בין הסימונים הוא 30 מ"מ. לפני בדיקת מפלס השמן, הפעל את המנוע עד שהוא מגיע לטמפרטורת העבודה, והמתן לפחות 5 דקות לאחר הדממת המנוע. בדוק וודא שמפלס השמן יהיה תמיד מעל לסימון L.



- כוונן את מפלס נוזל הגה הכוח כך שיימצא מול הסימון R שעל מידד נוזל הגה הכוח.



טמפרטורת הנוזל  
סימון Hot (חם): 50 עד 80°C  
סימון Cold (קר): 0 עד 30°C

- ניתן לבדוק את טמפרטורת הנוזל בצג הרב-תפקודי: \* טמפרטורת נוזל הקירור\*

- \* טמפרטורת שמן המנוע\*
- \* טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים\*

עיון במדריך למשתמש הנפרד, של הצג הרב-תפקודי. הקפד להחליף את כל הנוזלים המפורטים להלן אך ורק בנוזלים הנקובים.

- שמן מנוע
- אם טמפרטורת השמן נותרת בתחום של 110°C \* או פחות מכך במהלך הנהיגה:  
החלף שמן מנוע ומסנן שמן מנוע באותם מרווחי זמן הנקובים ב"תכנית התחזוקה התקופתית עבור תנאי נסיעה רגילים".

- \* אם טמפרטורת השמן היא בתחום של 110°C עד 130°C במהלך הנהיגה:  
החלף שמן מנוע ומסנן שמן מנוע כל 5,000 ק"מ.
- \* אם טמפרטורת השמן עולה מעל ל-130°C במהלך הנהיגה:  
החלף שמן מנוע ומסנן שמן מנוע במייד.

- שמן תיבת הילוכים
- אם טמפרטורת השמן נותרת בתחום של 120°C \* או פחות מכך במהלך הנהיגה:  
החלף שמן תיבת הילוכים באותם מרווחי זמן הנקובים ב"תכנית התחזוקה התקופתית עבור תנאי נסיעה רגילים".

- \* אם טמפרטורת השמן היא בתחום של 120°C עד 140°C במהלך הנהיגה:  
החלף שמן תיבת הילוכים כל 5,000 ק"מ.
- \* אם טמפרטורת השמן עולה מעל ל-140°C במהלך הנהיגה:  
החלף שמן תיבת הילוכים ושמן דיפרנציאל במייד.

דרך כלל, טמפרטורת שמן תיבת הילוכים ושמן דיפרנציאל עולה במקביל לטמפרטורת שמן תיבת הילוכים.

- שמן דיפרנציאל (קדמי ואחורי)
- החלף שמן דיפרנציאל כל 5,000 ק"מ.
- נוזל בלמים
- החלף נוזל בלמים כל 5,000 ק"מ.

למידע על אודות חומרי הסיכה הנוזלים המומלצים עבור ה-GT-R, עיין בפרק 9 של ספר הנהג שלך.

**ביקורת וכוונן של הצמיגים, מערכת המתלים, המצמד והבלמים**

**המידע והמפרטים שלהלן ישימים רק לרכב המופעל בנסיעות עתירות ביצועים.**

**בצע את הביקורות והכווננים המצוינים להלן לפני תחילת הנסיעה ובסיום הנסיעה.**

- מדוד וכוון (על-פי הצורך) את כיוון הגלגלים
- בדוק את בלאי הצמיגים
- בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים וכוון את הלחץ על-פי הצורך, כשהצמיגים קרים. עיין בסקירת ה-GT-R בספר הנהג.
- בדוק שכיפות שסתומי ניפוח הצמיגים מותקנות, וודא שקני השסתומים מהודקים היטב.
- ודא שאומי הגלגלים מהודקות היטב.
- ודא שאומי גל ההינע מהודקות היטב.
- אבטח את משקולות האיזון של הגלגלים באמצעות סרט אלומיניום או חומר שווה ערך.
- ודא שהצמיג לא החליק על החישוק כך שמכלל הגלגל יהיה לא מאוזן. סימוני הייחוס שעל הצמיג ועל החישוק חייבים להתלכד. אם סימוני הייחוס אינם מתלכדים אזי הצמיג החליק על החישוק. בצע איזון חוזר של הגלגלים תוך מחיקת סימוני הייחוס הישנים והוספת סימוני ייחוס חדשים, ובעת התקנת צמיגים חדשים על החישוקים הקפד לסמן סימוני ייחוס חדשים על הצמיג ועל החישוק.
- בדוק לאיתור סימני בלייה עקב חום של הבלמים והרכיבים שסביב לבלמים.
- ניסאן ממליצה לבצע ניקוז אוויר ממערכת הבלמים לפני נסיעה עתירת ביצועים ובעת החלפת נוזל הבלמים. מומלץ לבצע את ניקוז האוויר ממערכת הבלמים כשהקליפריים של הבלמים הם חמים (-100°C).



• בדוק לאיתור דליפות שמן ונזול קירור סביב למנוע, לדיפרנציאל ומתחת לרכב.

• לפני נסיעה עתירת ביצועים ייתכן שיהיה צורך לכוונן את מרווח המצמד. פנה אל מרכז NHPC.

הערה:

אם לא יבוצע כונון של המצמד לפני נסיעה עתירת ביצועים אזי ייתכן שטמפרטורת שמן תיבת ההילוכים תעלה, ובעקבות זאת ייגרם נזק לתיבת ההילוכים.

• לפני תחילת הנסיעה ובסיום הנסיעה, בדוק את מערכת ההיגוי ומערכת המתלים וכן זרועות קישור נוספות לאיתור חלקים רפויים ו/או פגועים.

### הוספת נזול קירור

**המידע והמפרטים שלהלן ישימים רק לרכב המופעל בנסיעות עתירות ביצועים.**

בדוק את מפלס נזול הקירור במיכל נזול הקירור (זהו מיכל בו שורר לחץ). כוונן את מפלס הנזול כך שיימצא בין הסימונים MAX ו-MIN. השתמש בנזול קירור מקורי של ניסאן. (בעת המסירה של רכב חדש, המיכל ממולא עד לסימון MIN. הקדף להוסיף כמות של 0.3 עד 0.4 ליטר של נזול קירור.)

הערה:

אל תמלא נזול קירור יתר-על-המידה. עקב כך עלול לעלות הלחץ במערכת הקירור וייתכנו דליפות של נזול קירור.

### יחס התערובת של נזול הקירור

**המידע והמפרטים שלהלן ישימים רק לרכב המופעל בנסיעות עתירות ביצועים.**

כדי להפיק ביצועים מרביים ממערכת הקירור, יחס התערובת של נזול הקירור צריך להיות 30% נזול קירור מרוכז ו-70% מים נטולי מלחים או מזוקקים.

אם צפיפות טמפרטורות סביבה נמוכות מ-15°C, אזי חובה להשתמש בתערובת ביחס של 50% נזול קירור מרוכז ו-50% מים נטולי מלחים או מזוקקים.

אסור להוסיף נזול קירור מעל לסימון MAX. עקב כך עלול לעלות הלחץ במערכת הקירור וייתכנו דליפות של נזול קירור וניתוק של צינור גמיש. כדי להפיק ביצועים מרביים מן הרכב, יחס התערובת של נזול הקירור צריך להיות 30% נזול קירור מרוכז ו-70% מים נטולי מלחים או מזוקקים, כך שיושגו ביצועים מרביים של מערכת הקירור ללא תלות בטמפרטורות הסביבה.

### קירור יזום

**המידע והמפרטים שלהלן ישימים רק לרכב המופעל בנסיעות עתירות ביצועים.**

אם נזול הקירור מגיע לטמפרטורות גבוהות מאוד, יש לבצע קירור יזום של הרכב כדי להאריך את חיי השירות שלו. נהג ברכב במהירות של 60 עד 80 קמ"ש, בהלוך חמישי או שישי, למרחק של 3 עד 5 ק"מ ואז הדמם את המנוע.

### 6.3 יומן רישום הטיפולים

יומן רישום הטיפולים זה מקל לזכור אילו טיפולי תחזוקה יש לבצע ברכב וכן מתי יש לבצע אותם.

ניתן גם לתעד ביומן זה את היסטוריית טיפולי תכנית התחזוקה התקופתית שבוצעו ברכב. תיעוד זה יסייע למרכז NHPC לעקוב אחר מצב הרכב וביצועיו גם לאחר שנות שימוש רבות. בנוסף לכך, תיעוד מסודר של היסטוריית הטיפולים/התחזוקה יבטיח שתשיג מחיר מכירה גבוה של הרכב.

### כיצד לקרוא את יומן רישום הטיפולים ולהשתמש בו

לכל טיפול מופיעה רשימה של פעולות תחזוקה.

מרחק הנסיעה הכולל (קילומטראז') או מספר החודשים בחלק העליון של דף היומן נועדו להזכיר לך שיש צורך לבצע טיפול לאחר שהרכב הגיע למספר הקילומטרים הנקוב או למספר החודשים הנקוב – המוקדם מביניהם.

אם אתה מיישם את תכנית התחזוקה התקופתית עבור תנאי נסיעה רגילים, בצע את פעולות התחזוקה המפורטות בטור "תנאים רגילים" של היומן.

בדומה לכך, אם אתה מיישם את תכנית התחזוקה התקופתית עבור תנאי נסיעה קשים, בצע את פעולות התחזוקה המפורטות בטור "תנאים קשים" של היומן. האותיות a עד i בטור "תנאים קשים" מתייחסות אל הפירוט של "תנאי נסיעה קשים" בהמשך פרק "תחזוקה" זה.

בכל טיפול בניסאן GT-R שלך במרכז NHPC, יועץ השירות ירשום את התאריך, מרחק הנסיעה המצטבר (קילומטראז') ושם מרכז NHPC, וכן יחתום ביומן כהוכחה לכך שטיפול התחזוקה התקופתי בוצע.

אם בעקבות ביצוע טיפול התחזוקה התקופתי יימצא שנדרשות פעולות שירות נוספות, יועץ השירות ירשום את המלצתו בשדה "תזכורות" ביומן רישום הטיפולים.

מידע התחזוקה עשוי להשתנות ללא כל הודעה מוקדמת עקב שינויים במפרכי הרכב. אנא פנה אל מרכז NHPC לצורך אימות מידע התחזוקה העדכני ביותר.



# טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

\* תיקונים נחוצים שנתגלו במהלך הביקורת עלולים להיות כרוכים בחיוב בגין השירות.

## ב-2,000 ק"מ

קשים	רגילים	
✓	✓	בצע מדידה וכוונון (על-פי הצורך) של כיוון הגלגלים
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של תיבת ההילוכים
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של המנוע (ראה הערה (1))

תזכורות			
יועץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	תאריך / /

# טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

## מידה וכוונן של כיוון הגלגלים ערכים שנמדדו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שפייעת האופן	שמ'
קדם-אופן	התכנסות הגלגלים הכוללת	מעלות/דקות	שמ'
		מעלות/דקות	שמ'
אח'	שפייעת האופן	מעלות/דקות	שמ'
		מעלות/דקות	שמ'

## ערכים שכווננו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שפייעת האופן	שמ'
קדם-אופן	התכנסות הגלגלים הכוללת	מעלות/דקות	שמ'
		מעלות/דקות	שמ'
אח'	שפייעת האופן	מעלות/דקות	שמ'
		מעלות/דקות	שמ'

## הגדרות הפעולה של המנוע ערכים שנמדדו

מ"מ	מעלות/דקות	זווית מתלים מוודים
°C	°C	מעלות/דקות
mV	mV	מעלות/דקות
mV	mV	מעלות/דקות
מעלות	מעלות	מעלות/דקות
מעלות	מעלות	מעלות/דקות

## הגדרות הפעולה תיבת היילוכים ערכים שנמדדו

מ"מ	מעלות/דקות	זווית מתלים מוודים
°C	°C	מעלות/דקות

## מצב הגדרות הפעולה של תיבת היילוכים

לימוד הילוך מצמד	ערך נלמד קודם
לימוד הילוך מצמד	ערך נלמד נוכחי

\* סמן בעיגול את ההגדרות כפי שנמסרו ללקוח

נקודת המגע של מצמד A - ערך הכיוון	
נקודת המגע של מצמד B - ערך הכיוון	
כוונן כושר הפעולה - מצמד A	
כוונן כושר הפעולה - מצמד B	

שם הלקוח:

כתובת:

ק"מ

שם מרכז NHPC:

תאריך:

שם הטכנאי:

הערות:

# טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

\* תיקונים נחוצים שנתגלו במהלך הביקורת עלולים להיות כרוכים בחיוב בגין השירות.

## ב-12 חודשים

קשים	רגילים	
✓	✓	בצע מדידה וכוונון (על-פי הצורך) של כיוון הגלגלים
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של תיבת ההילוכים
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של המנוע (ראה הערה (1))

תזכורות			
יועץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	תאריך / /

# טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

## מידה וכוונן של כיוון הגלגלים ערכים שנמדדו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שפייעת האופן	שמ'
קדם-אופן	התכנסות הגלגלים הכוללת	מעלות/דקות	ימ'
		מעלות/דקות	שמ'
אח'	שפייעת האופן	מעלות/דקות	ימ'
		מעלות/דקות	שמ'

## הגדרות הפעולה של המנוע ערכים שנמדדו

מ"מ	מעלות/דקות	זווית מתלים מוודים
°C	°C	מעלות/דקות
mV	mV	מעלות/דקות
mV	mV	מעלות/דקות
מעלות	מעלות	מעלות/דקות
מעלות	מעלות	מעלות/דקות

## ערכים שכווננו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שפייעת האופן	שמ'
קדם-אופן	התכנסות הגלגלים הכוללת	מעלות/דקות	ימ'
		מעלות/דקות	שמ'
אח'	שפייעת האופן	מעלות/דקות	ימ'
		מעלות/דקות	שמ'

## הגדרות הפעולה תיבת הילוכים ערכים שנמדדו

מ"מ	מעלות/דקות	זווית מתלים מוודים
°C	°C	מעלות/דקות

## מצב הגדרות הפעולה של תיבת הילוכים

מ"מ	מעלות/דקות	זווית מתלים מוודים
°C	°C	מעלות/דקות

\* סמן בעיגול את ההגדרות כפי שנמסרו ללקוח

מ"מ	מעלות/דקות	זווית מתלים מוודים
°C	°C	מעלות/דקות

שם הלקוח:

כתובת:

ק"מ

שם מרכז NHPC:

תאריך:

שם הטכנאי:

הערות:

# טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

\* תיקונים נחוצים שנתגלו במהלך הביקורות עלולים להיות כרוכים בחיוב בגין השירות.

## ב-24 חודשים

קשים	רגילים	
✓	✓	בצע מדידה וכוונון (על-פי הצורך) של כיוון הגלגלים
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של תיבת ההילוכים
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של המנוע (ראה הערה (1))

תזכורות			
יועץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	תאריך / /

## טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

### מידה וכוונן של כיוון הגלגלים ערכים שנמדדו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שמ'	ימ'
קד'	שפיעת האופן	מעלות/דקות זזית מתלים מודים במעלות ודקות	
		מעלות/דקות	
קד-אופן	התכנסות הגלגלים הכוללת	מעלות/דקות	שמ'
		מעלות/דקות	ימ'
אח'	שפיעת האופן	מעלות/דקות	שמ'
		מעלות/דקות	ימ'

### ערכים שכווננו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שמ'	ימ'
קד'	שפיעת האופן	מעלות/דקות זזית מתלים מודים במעלות ודקות	
		מעלות/דקות	
קד-אופן	התכנסות הגלגלים הכוללת	מעלות/דקות	שמ'
		מעלות/דקות	ימ'
אח'	שפיעת האופן	מעלות/דקות	שמ'
		מעלות/דקות	ימ'

### הגדרות הפעולה של המנוע ערכים שנמדדו

מ"מ	מעלות/דקות	זזית מתלים מודים
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות

### הגדרות הפעולה תיבת היילוכים ערכים שנמדדו

מ"מ	מעלות/דקות	זזית מתלים מודים
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות

### מצב הגדרות הפעולה של תיבת היילוכים

מ"מ	מעלות/דקות	זזית מתלים מודים
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות

\* סמן בעיגול את ההגדרות כפי שנמסרו ללקוח

מ"מ	מעלות/דקות	זזית מתלים מודים
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות

שם הלקוח:

כתובת:

ק"מ

שם מרכז NHPC:

תאריך:

שם הטכנאי:

הערות:



# טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

\* תיקונים נחוצים שנתגלו במהלך הביקורות עלולים להיות כרוכים בחיוב בגין השירות.

## ב-36 חודשים

קשים	רגילים	
✓	✓	בצע מדידה וכוונון (על-פי הצורך) של כיוון הגלגלים
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של תיבת ההילוכים
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של המנוע (ראה הערה (1))

תזכורות			
יועץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	תאריך / /

# טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

## מידה וכוונון של כיוון הגללים ערכים שנמדדו

קד'	התכנסות הגללים הכוללת	מ"מ	
		שפייעת האופן	שמ'
קדם-אופן	התכנסות הגללים הכוללת	מעלות/דקות	ימ'
		מעלות/דקות	שמ'
אח'	שפייעת האופן	מעלות/דקות	ימ'
		מעלות/דקות	שמ'

## הגדרות הפעולה של המנוע ערכים שנמדדו

מ"מ	מ"מ	מ"מ
מעלות/דקות זזיית מתלים מודדים במעלות ודקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות

## ערכים שכווננו

קד'	התכנסות הגללים הכוללת	מ"מ	
		שפייעת האופן	שמ'
קדם-אופן	התכנסות הגללים הכוללת	מעלות/דקות	ימ'
		מעלות/דקות	שמ'
אח'	שפייעת האופן	מעלות/דקות	ימ'
		מעלות/דקות	שמ'

## הגדרות הפעולה תיבת היילוכים ערכים שנמדדו

מ"מ	מ"מ	מ"מ
מעלות/דקות זזיית מתלים מודדים במעלות ודקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות

## מצב הגדרות הפעולה של תיבת היילוכים

מ"מ	מ"מ	מ"מ
מעלות/דקות זזיית מתלים מודדים במעלות ודקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות

\* סמן בעיגול את ההגדרות כפי שנמסרו ללקוח

מ"מ	מ"מ	מ"מ
מעלות/דקות זזיית מתלים מודדים במעלות ודקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות
מעלות/דקות	מעלות/דקות	מעלות/דקות

שם הלקוח:

כתובת:

ק"מ

שם מרכז NHPC:

תאריך:

שם הסנאי:

הערות:

# 10,000 ק"מ / 6 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
a		החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
a, g, h, i		בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i		בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h		בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h		בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h		בדוק את שרוליי המגן של גל ההינע
g, h		בדוק את גל ההינע

תזכורות

יעץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	/ /	תאריך
-----------	--------------	-------------------------------	-----	-------

## 20,000 ק"מ / 12 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
✓	✓	בדוק את רצועות ההנעה ראה הערה (3)
✓	✓	בדוק את כושר התנעת המנוע ורעשים חריגים לאחר 12 חודשים
✓	✓	בדוק את ביצועי הנהיגה במהירויות נמוכות ובמהירויות האצה לאחר 12 חודשים
✓	✓	בדוק את המשקעים בבית המצנרת לאחר 12 חודשים ראה הערה (5)
✓	✓	בדוק את מערכת הקירור
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
a	✓	החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
✓	✓	בדוק שמן תיבת הילוכים
✓	✓	בדוק את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי)
✓	✓	בדוק את מערכת הפליטה
✓	✓	בדוק את דושת הבלם ובלם החנייה (חופש, מהלך ותפקוד)
✓	✓	בדוק את שיתוך המרכב לאחר 12 חודשים
✓	✓	בדוק את נזל הבלמים (מפלס ודליפות)
✓	✓	בדוק את נזל מערכת הגה הכוח (מפלס ודליפות) ואת צינורות המערכת
a, g, h, i	✓	בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i	✓	בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h	✓	בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי

## 20,000 ק"מ / 12 חודשים

קשים	רגילים	
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h		בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h	✓	בדוק את שרולי המגן של גל ההינע
g, h	✓	בדוק את גל ההינע
✓	✓	בדוק את כיוון הפנסים הראשיים

תזכורות

תאריך	/	/	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	שם מרכז NHPC	יועץ שירות
-------	---	---	-------------------------------	--------------	------------

## 30,000 ק"מ / 18 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
a		החלף קרב מסנן אוויר לאחר 30,000 ק"מ
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
✓	✓	החלף שמן תיבת הילוכים לאחר 30,000 ק"מ
✓	✓	החלף את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי) כל 30,000 ק"מ
a		החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
a, g, h, i		בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i		בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h		בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h		בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h		בדוק את שרוללי המגן של גל ההינע
g, h		בדוק את גל ההינע

תזכורות
---------

יעץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	/ /	תאריך
-----------	--------------	-------------------------------	-----	-------

# 40,000 ק"מ / 24 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
✓	✓	החלף את נוזל הקירור
✓	✓	בדוק את רצועות ההנעה (ראה הערה (3))
✓	✓	בדוק את צנרת הדלק
✓	✓	בדוק את כושר התנעת המנוע ורעשים חריגים לאחר 24 חודשים
✓	✓	בדוק את ביצועי הנהיגה במהירויות נמוכות ובמהירויות האצה לאחר 24 חודשים
✓	✓	בדוק את המשקעים בבית המצערת לאחר 24 חודשים (ראה הערה (5))
✓	✓	בדוק את מערכת הקירור
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
a	✓	החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
✓	✓	החלף נוזל בלמים לאחר 24 חודשים
✓	✓	בדוק שמן תיבת הילוכים
✓	✓	בדוק את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי)
✓	✓	בדוק את מערכת הפליטה
✓	✓	בדוק את השסתום חד-כיווני, החיבורים והצינורות הגמישים של מגבר לחץ הבלימה
✓	✓	בדוק את דושת הבלם ובלם החנייה (חופש, מהלך ותפקוד)
✓	✓	בדוק את שיתוך המרכב לאחר 24 חודשים
✓	✓	בדוק את נוזל הבלמים (מפלס ודליפות)

קשים	רגילים	
✓	✓	בדוק את נזל מערכת הגה הכוח (מפּלס ודליפות) ואת צינורות המערכת
a, g, h, i	✓	בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i	✓	בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
✓	✓	בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h	✓	בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h	✓	בדוק את שרולי המגן של גל ההינע
g, h	✓	בדוק את גל ההינע
✓	✓	בדוק את כיוון הפנסים הראשיים

תזכורות

תאריך	/ /	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	שם מרכז NHPC	יועץ שירות
-------	-----	-------------------------------	--------------	------------



# 50,000 ק"מ / 30 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
a		החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
a, g, h, i		בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i		בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h		בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h		בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h		בדוק את שרוליי המגן של גל ההינע
g, h		בדוק את גל ההינע

תזכורות
---------

יעץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	/ /	תאריך
-----------	--------------	-------------------------------	-----	-------

## 60,000 ק"מ / 36 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
a	✓	החלף קרב מסנן אוויר לאחר 60,000 ק"מ
✓	✓	בדוק את רצועות ההנעה (ראה הערה (3))
✓	✓	בדוק את כושר התנעת המנוע ורעשים חריגים לאחר 36 חודשים
✓	✓	בדוק את ביצועי הנהיגה במהירויות נמוכות ובמהירויות האצה לאחר 36 חודשים
✓	✓	בדוק את המשקעים בבית המצערות לאחר 36 חודשים (ראה הערה (5))
✓	✓	בדוק את מערכת הקירור
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
✓	✓	החלף שמן תיבת הילוכים לאחר 60,000 ק"מ
✓	✓	החלף את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי) לאחר 60,000 ק"מ
a	✓	החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
✓	✓	בדוק שמן תיבת הילוכים
✓	✓	בדוק את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי)
✓	✓	בדוק את מערכת הפליטה
✓	✓	בדוק את דושת הבלם ובלם החנייה (חופש, מהלך ותפקוד)
✓	✓	בדוק את שיתוך המרכב לאחר 36 חודשים

# 60,000 ק"מ / 36 חודשים

קשים	רגילים	
✓	✓	בדוק את נזל הבלמים (מפלס ודליפות)
✓	✓	בדוק את נזל מערכת הגה הכוח (מפלס ודליפות) ואת צינורות המערכת
a, g, h, i	✓	בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i	✓	בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h		בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h		בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h	✓	בדוק את שרוליו המגן של גל ההינע
g, h	✓	בדוק את גל ההינע
✓	✓	בדוק את כיוון הפנסים הראשיים

תזכורות

יעוץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	/ /	תאריך
------------	--------------	-------------------------------	-----	-------

## 70,000 ק"מ / 42 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
a		החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
a, g, h, i		בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i		בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h		בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h		בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h		בדוק את שרוליי המגן של גל ההינע
g, h		בדוק את גל ההינע

תזכורות
---------

יעץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	/ /	תאריך
-----------	--------------	-------------------------------	-----	-------

# 80,000 ק"מ / 48 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
✓	✓	החלף את נוזל הקירור
✓	✓	בדוק את רצועות ההנעה (ראה הערה (3))
✓	✓	בדוק את צנרת הדלק
✓	✓	בדוק את כושר התנעת המנוע ורעשים חריגים לאחר 48 חודשים
✓	✓	בדוק את ביצועי הנהיגה במהירויות נמוכות ובמהירויות האצה לאחר 48 חודשים
✓	✓	בדוק את המשקעים בבית המצטרת לאחר 48 חודשים (ראה הערה (5))
✓	✓	בדוק את מערכת הקירור
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של המנוע (ראה הערה (1), (2))
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
a	✓	החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
✓	✓	החלף נוזל בלמים לאחר 48 חודשים
✓	✓	בדוק שמן תיבת הילוכים
✓	✓	בדוק את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי)
✓	✓	בדוק את מערכת הפליטה
✓	✓	בדוק את השסתום חד-כיווני, החיבורים והצינורות הגמישים של מגבר לחץ הבלימה
✓	✓	בדוק את דוושת הבלם ובלם החנייה (חופש, מהלך ותפקוד)
✓	✓	בדוק את שיתוך המרכב לאחר 48 חודשים
✓	✓	בדוק את נוזל הבלמים (מפלס ודליפות)

קשים	רגילים	
✓	✓	בדוק את נוזל הבלמים (מפלס ודליפות)
✓	✓	בדוק את נוזל מערכת הגה הכוח (מפלס ודליפות) ואת צינורות המערכת
a, g, h, i	✓	בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i	✓	בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h	✓	בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h	✓	בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h	✓	בדוק את שרוליי המגן של גל ההינע
g, h	✓	בדוק את גל ההינע
✓	✓	בדוק את כיוון הפנסים הראשיים
✓	✓	בצע מדידה וכוונון (על-פי הצורך) של כיוון הגלגלים
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של תיבת ההילוכים

תזכורות			
יעוץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	/ /

# טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

## מדידה וכוונון של כיוון הגלגלים ערכים שנמדדו

קד'	שפיעת האופן	שמ'	מעלות/דקות זווית מתלים מודדים במעלות/דקות	מ"מ
		ימ'	מעלות/דקות	
	קדם-אופן	שמ'	מעלות/דקות	
		ימ'	מעלות/דקות	
אח'	שפיעת האופן	שמ'	מעלות/דקות	מ"מ
		ימ'	מעלות/דקות	

## גדרות הפעולה של המנוע ערכים שנמדדו

מ"מ	מעלות/דקות זווית מתלים מודדים במעלות/דקות	מ"מ
°C	טמפרטורת נוזל הקירור	°C
mV	MAS A/F SE-B1	mV
mV	MAS A/F SE-B2	mV
מעלות	זווית המצערת B1	מעלות
מעלות	זווית המצערת B2	מעלות

שם הלקוח:
כתובת:

## ערכים שכוונו

קד'	שפיעת האופן	שמ'	מעלות/דקות זווית מתלים מודדים במעלות/דקות	מ"מ
		ימ'	מעלות/דקות	
	קדם-אופן	שמ'	מעלות/דקות	
		ימ'	מעלות/דקות	
אח'	שפיעת האופן	שמ'	מעלות/דקות	מ"מ
		ימ'	מעלות/דקות	

## גדרות הפעולה תיבת הילוכים ערכים שנמדדו

מ"מ	מעלות/דקות זווית מתלים מודדים במעלות/דקות	מ"מ
°C	טמפרטורת שמן תיבת הילוכים	°C

## מצב הגדרות הפעולה של תיבת הילוכים

לימוד הילוך מצמד	עורך נלמד קודם
	עורך נלמד נוכחי

\* סמן בעיגול את ההגדרות כפי שנמסרו ללקוח

נקודת המגע של מצמד A - ערך הכיוון	
נקודת המגע של מצמד B - ערך הכיוון	
כוונון כושר הפעולה - מצמד A	
כוונון כושר הפעולה - מצמד B	

ק"מ
שם מרכז NHPC:
תאריך:
שם הטכנאי:

**הערות:**


## 90,000 ק"מ / 54 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
a		החלף קרב מסנן אוויר לאחר 90,000 ק"מ
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
✓	✓	החלף שמן תיבת הילוכים לאחר 90,000 ק"מ
✓	✓	החלף את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי) לאחר 90,000 ק"מ
a		החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
a, g, h, i		בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i		בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h		בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h		בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h		בדוק את שרוליי המגן של גל ההינע
g, h		בדוק את גל ההינע

תזכורות
---------

יעוץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	/ /	תאריך
------------	--------------	-------------------------------	-----	-------



# 100,000 ק"מ / 60 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
✓	✓	החלף מצתים לאחר 100,000 ק"מ ראה הערה (4)
✓	✓	בדוק את רצועות ההנעה ראה הערה (3)
✓	✓	בדוק את כושר התנעת המנוע ורעשים חריגים לאחר 60 חודשים
✓	✓	בדוק את ביצועי הנהיגה במהירויות נמוכות ובמהירויות האצה לאחר 60 חודשים
✓	✓	בדוק את המשקעים בבית המצערות לאחר 60 חודשים ראה הערה (5)
✓	✓	בדוק את מערכת הקירור
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של המנוע ראה הערה (1), (2)
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
✓	✓	החלף צינורות גמישים של מערכת הבלמים לאחר 60 חודשים
a	✓	החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
✓	✓	בדוק שמן תיבת הילוכים
✓	✓	בדוק את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי)
✓	✓	בדוק את מערכת הפליטה
✓	✓	בדוק את דושת הבלם ובלם החנייה (חופש, מהלך ותפקוד)
✓	✓	בדוק את שיתוך המרכב (עבור אירופה) לאחר 60 חודשים
✓	✓	בדוק את נוזל הבלמים (מפלס ודליפות)

קשים	רגילים	
✓	✓	בדוק את נוזל מערכת הגה הכוח (מפלס ודליפות) ואת צינורות המערכת
✓	✓	בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i	✓	בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
a, g, h, i	✓	בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h	✓	בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h	✓	בדוק את שרוליי המגן של גל ההינע
g, h	✓	בדוק את גל ההינע
✓	✓	בדוק את כיוון הפנסים הראשיים
✓	✓	בצע מדידה וכוונון (על-פי הצורך) של כיוון הגלגלים (ראה הערה (2))
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של תיבת ההילוכים (ראה הערה (2))

תזכורות

תאריך	/ /	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	שם מרכז NHPC	יועץ שירות
-------	-----	-------------------------------	--------------	------------

## טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

### מדידה וכונון של כיוון הגלגלים ערכים שנמדדו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שמ'	מעלות/דקות זווית מתלים מודדים במעלות/דקות
	שמ'	מעלות/דקות	
	שמ'	מעלות/דקות	
אח'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שמ'	מעלות/דקות
	שמ'	מעלות/דקות	
	שמ'	מעלות/דקות	

### גדרות הפעולה של המנוע ערכים שנמדדו

מ"מ		מהירות המנוע
°C		טמפרטורת נוזל הקירור
°C		טמפרטורת שמן המנוע
mV		MAS A/F SE-B1
mV		MAS A/F SE-B2
מעלות		זווית המצערת B1
מעלות		זווית המצערת B2

שם הלקוח:
כתובת:

### ערכים שכוונו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שמ'	מעלות/דקות זווית מתלים מודדים במעלות/דקות
	שמ'	מעלות/דקות	
	שמ'	מעלות/דקות	
אח'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שמ'	מעלות/דקות
	שמ'	מעלות/דקות	
	שמ'	מעלות/דקות	

### גדרות הפעולה תיבת ההילוכים ערכים שנמדדו

מ"מ		מהירות המנוע
°C		טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים

### מצב הגדרות הפעולה של תיבת ההילוכים

לימוד הילוך מצמד	ערוך נלמד קודם
	ערוך נלמד נוכחי

\* סמן בעיגול את ההגדרות כפי שנמסרו ללקוח

	נקודת המגע של מצמד A – ערוך הכיוון
	נקודת המגע של מצמד B – ערוך הכיוון
	כוונון כושר הפעולה – מצמד A
	כוונון כושר הפעולה – מצמד B

ק"מ
שם מרכז NHPC:
תאריך:
שם הטכנאי:

הערות:


## 110,000 ק"מ / 66 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
a	✓	החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
a, g, h, i	✓	בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i	✓	בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h	✓	בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h	✓	בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h	✓	בדוק את שרוליי המגן של גל ההינע
g, h		בדוק את גל ההינע

תזכורות
---------

יועץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	/ /
------------	--------------	-------------------------------	-----

# 120,000 ק"מ / 72 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך)
a	✓	החלף קרב מסנן אוויר לאחר 120,000 ק"מ
✓	✓	החלף את נוזל הקירור
✓	✓	בדוק את רצועות ההנעה ראה הערה (3)
✓	✓	בדוק את צנרת הדלק
✓	✓	בדוק את כושר התנעת המנוע ורעשים חריגים לאחר 72 חודשים
✓	✓	בדוק את ביצועי הנהיגה במהירויות נמוכות ובמהירויות האצה לאחר 72 חודשים
✓	✓	בדוק את המשקעים בבית המצערות לאחר 72 חודשים ראה הערה (5)
✓	✓	בדוק את מערכת הקירור
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של המנוע ראה הערה (1), (2)
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
✓	✓	החלף שמן תיבת הילוכים לאחר 120,000 ק"מ
✓	✓	החלף את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי) לאחר 120,000 ק"מ
a	✓	החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
✓	✓	החלף נוזל בלמים לאחר 72 חודשים
✓	✓	בדוק שמן תיבת הילוכים
✓	✓	בדוק את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי)

קשים	רגילים	
✓	✓	בדוק את מערכת הפליטה
✓	✓	בדוק את השסתום חד-כיווני, החיבורים והצינורות הגמישים של מגבר לחץ הבלימה
✓	✓	בדוק את דושת הבלם ובלם התנייה (חופש, מהלך ותפקוד)
✓	✓	בדוק את שיתוך המרכב לאחר 72 חודשים
✓	✓	בדוק את נזל הבלמים (מפלס ודליפות)
✓	✓	בדוק את נזל מערכת הגה הכוח (מפלס ודליפות) ואת צינורות המערכת
a, g, h, i	✓	בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i	✓	בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h	✓	בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h	✓	בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h	✓	בדוק את שרולי המגן של גל ההינע
g, h	✓	בדוק את גל ההינע
✓	✓	בדוק את כיוון הפנסים הראשיים
✓	✓	בצע מדידה וכוננון (על-פי הצורך) של כיוון הגלגלים (ראה הערה (2))
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של תיבת ההילוכים (ראה הערה (2))

**תזכורות**

יעץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	/ /	תאריך
-----------	--------------	-------------------------------	-----	-------

## טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

### מדידה וכוונון של כיוון הגלגלים ערכים שנמדדו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שם'	מעלות/דקות זווית מתלים מודדים במעלות/דקות
	שפיעת האופן	ימ'	מעלות/דקות
	קדם-אופן	שם'	מעלות/דקות
ימ'		מעלות/דקות	
אח'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שם'	מעלות/דקות
	שפיעת האופן	ימ'	מעלות/דקות

### הגדרות הפעולה של המנוע ערכים שנמדדו

מהירות המנוע	סל"ד	
טמפרטורת נוזל הקירור	°C	
טמפרטורת שמן המנוע	°C	
MAS A/F SE-B1	mV	
MAS A/F SE-B2	mV	
זווית המצערת B1	מעלות	
זווית המצערת B2	מעלות	

שם הלקוח:
כתובת:

### ערכים שכוונו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שם'	מעלות/דקות זווית מתלים מודדים במעלות/דקות
	שפיעת האופן	ימ'	מעלות/דקות
	קדם-אופן	שם'	מעלות/דקות
ימ'		מעלות/דקות	
אח'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שם'	מעלות/דקות
	שפיעת האופן	ימ'	מעלות/דקות

### הגדרות הפעולה תיבת היילוכים ערכים שנמדדו

מהירות המנוע	סל"ד	
טמפרטורת שמן תיבת היילוכים	°C	

### מצב הגדרות הפעולה של תיבת היילוכים

לימוד הילוך מצמד	עורך נלמד קודם
	עורך נלמד נוכחי

\* סמן בעיגול את ההגדרות כפי שנמסרו ללקוח

נקודת המגע של מצמד A - ערך הכיוון	
נקודת המגע של מצמד B - ערך הכיוון	
כוונון כושר הפעולה - מצמד A	
כוונון כושר הפעולה - מצמד B	

ק"מ
שם מרכז NHPC:
תאריך:
שם הטכנאי:

הערות:


## 130,000 ק"מ / 78 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
a	✓	החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
a, g, h, i	✓	בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i	✓	בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h	✓	בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h	✓	בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h	✓	בדוק את שרוליי המגן של גל ההינע
g, h	✓	בדוק את גל ההינע

תזכורות
---------

יעץ שירות	שם מרכז NHPC	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	/ /	תאריך
-----------	--------------	-------------------------------	-----	-------



# 140,000 ק"מ / 84 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
✓	✓	בדוק את רצועות ההנעה ראה הערה (3)
✓	✓	בדוק את כושר התנעת המנוע ורעשים חריגים לאחר 84 חודשים
✓	✓	בדוק את ביצועי הנהיגה במהירויות נמוכות ובמהירויות האצה לאחר 84 חודשים
✓	✓	בדוק את המשקעים בבית המצנרת לאחר 84 חודשים ראה הערה (5)
✓	✓	בדוק את מערכת הקירור
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של המנוע ראה הערה (1), (2)
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
a	✓	החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
✓	✓	בדוק שמן תיבת הילוכים
✓	✓	בדוק את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי)
✓	✓	בדוק את מערכת הפליטה
✓	✓	בדוק את דוושת הבלם ובלם החנייה (חופש, מהלך ותפקוד)
✓	✓	בדוק את שיתוך המרכב לאחר 84 חודשים
✓	✓	בדוק את נזול הבלמים (מפלס ודליפות)
✓	✓	בדוק את נזול מערכת הגה הכוח (מפלס ודליפות) ואת צינורות המערכת
a, g, h, i	✓	בדוק את מערכת הבלמים

קשים	רגילים		
a, g, h, i	✓		בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h			בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h			בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h			בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h			בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h	✓		בדוק את שרולי המגן של גל ההינע
g, h	✓		בדוק את גל ההינע
✓	✓		בדוק את כיוון הפנסים הראשיים
✓	✓	ראה הערה (2)	בצע מדידה וכוונן (על-פי הצורך) של כיוון הגלגלים
✓	✓	ראה הערה (2)	בדוק את הגדרות הפעולה של תיבת ההילוכים

תזכורות

תאריך	/ /	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	שם מרכז NHPC	יועץ שירות
-------	-----	-------------------------------	--------------	------------

# טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

## מדידה וכונון של כיוון הגלגלים ערכים שנמדדו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת		מ"מ
	שפיעת האופן	שמ'	מעלות/דקות זווית מתלים מוודים במעלות/דקות
		ימ'	מעלות/דקות
	קדם-אופן	שמ'	מעלות/דקות
ימ'		מעלות/דקות	
אח'	התכנסות הגלגלים הכוללת		מ"מ
	שפיעת האופן	שמ'	מעלות/דקות
		ימ'	מעלות/דקות

## הגדרות הפעולה של המנוע ערכים שנמדדו

מ"מ	מהירות המנוע
°C	טמפרטורת נוזל הקירור
°C	טמפרטורת שמן המנוע
mV	MAS A/F SE-B1
mV	MAS A/F SE-B2
מעלות	זווית המצערת B1
מעלות	זווית המצערת B2

## ערכים שכוונו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת		מ"מ
	שפיעת האופן	שמ'	מעלות/דקות זווית מתלים מוודים במעלות/דקות
		ימ'	מעלות/דקות
	קדם-אופן	שמ'	מעלות/דקות
ימ'		מעלות/דקות	
אח'	התכנסות הגלגלים הכוללת		מ"מ
	שפיעת האופן	שמ'	מעלות/דקות
		ימ'	מעלות/דקות

## הגדרות הפעולה תיבת ההילוכים ערכים שנמדדו

מ"מ	מהירות המנוע
°C	טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים

## מצב הגדרות הפעולה של תיבת ההילוכים

לימוד הילוך מצמד	ערך נלמד קודם
	ערך נלמד נוכחי

\* סמן בעיגול את ההגדרות כפי שנמסרו ללקוח

	נקודת המגע של מצמד A - ערך הכיוון
	נקודת המגע של מצמד B - ערך הכיוון
	כוונון כושר הפעולה - מצמד A
	כוונון כושר הפעולה - מצמד B

שם הלקוח:

כתובת:

ק"מ

שם מרכז NHPC:

תאריך:

שם הטכנאי:

הערות:

# 150,000 ק"מ / 90 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
a		החלף קרב מסנן אוויר לאחר 150,000 ק"מ
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
✓	✓	החלף שמן תיבת הילוכים לאחר 150,000 ק"מ
✓	✓	החלף את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי) לאחר 150,000 ק"מ
a		החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
a, g, h, i		בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i		בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h		בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h		בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h		בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h		בדוק את שרוליי המגן של גל ההינע
g, h		בדוק את גל ההינע

תזכורות
---------

תאריך	/ /	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	שם מרכז NHPC	יעוץ שירות
-------	-----	-------------------------------	--------------	------------

# 160,000 ק"מ / 96 חודשים

קשים	רגילים	
<b>תחזוקת המנוע</b>		
✓	✓	החלף שמן מנוע
✓	✓	החלף את מסנן שמן המנוע (השתמש במסנן שמן מנוע מקורי של ניסאן או שווה ערך).
✓	✓	החלף את נוזל הקירור
✓	✓	בדוק את רצועות ההנעה (ראה הערה (3))
✓	✓	בדוק את צנרת הדלק
✓	✓	בדוק את נושר התנעת המנוע ורעשים חריגים לאחר 96 חודשים (ראה הערה (5))
✓	✓	בדוק את ביצועי הנהיגה במהירויות נמוכות ובמהירויות האצה לאחר 96 חודשים
✓	✓	בדוק את המשקעים בבית המצטרת לאחר 96 חודשים (ראה הערה (1), (2))
✓	✓	בדוק את מערכת הקירור
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של המנוע
<b>תחזוקת השלדה והמרכב</b>		
a	✓	החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר
✓	✓	החלף נוזל בלמים לאחר 96 חודשים
✓	✓	בדוק שמן תיבת הילוכים
✓	✓	בדוק את שמן הדיפרנציאל (קדמי ואחורי)
✓	✓	בדוק את מערכת הפליטה
✓	✓	בדוק את השסתום חד-כיווני, החיבורים והצינורות הגמישים של מגבר לחץ הבלימה
✓	✓	בדוק את דוושת הבלם ובלם החנייה (חופש, מהלך ותפקוד)
✓	✓	בדוק את שיתוך המרכב לאחר 96 חודשים

קשים	רגילים	
✓	✓	בדוק את נוזל הבלמים (מפלס ודליפות)
✓	✓	בדוק את נוזל מערכת הגה הכוח (מפלס ודליפות) ואת צינורות המערכת
a, g, h, i	✓	בדוק את מערכת הבלמים
a, g, h, i	✓	בדוק את רפידות הבלמים ואת הדיסקים
g, h	✓	בדוק את תיבת ההגה וזרועות ההיגוי
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של זרועות ההיגוי
g, h	✓	בצע ביקורת של רכיבי מערכת המתלים והסרנים
g, h	✓	בדוק את המפרקים הכדוריים של המתלה הקדמי
g, h	✓	בדוק את שרולי המגן של גל ההינע
g, h	✓	בדוק את גל ההינע
✓	✓	בדוק את כיוון הפנסים הראשיים
✓	✓	בצע מדידה וכוננון (על-פי הצורך) של כיוון הגלגלים
✓	✓	בדוק את הגדרות הפעולה של תיבת ההילוכים

תזכורות

תאריך	/ /	מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')	שם מרכז NHPC	יועץ שירות
-------	-----	-------------------------------	--------------	------------

## טיפול התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R

### מדידה וכוונון של כיוון הגלגלים ערכים שנמדדו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שמ'	מעלות/דקות זווית מתלים מודדים במעלות/דקות
	שמ'	מעלות/דקות	
	קדם-אופן	שמ'	מעלות/דקות
אח'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שמ'	מעלות/דקות
	שמ'	מעלות/דקות	
	קדם-אופן	שמ'	מעלות/דקות

### הגדרות הפעולה של המנוע ערכים שנמדדו

מ"מ		מהירות המנוע
°C		טמפרטורת נוזל הקירור
°C		טמפרטורת שמן המנוע
mV		MAS A/F SE-B1
mV		MAS A/F SE-B2
מעלות		זווית המצערת B1
מעלות		זווית המצערת B2

### ערכים שכוונו

קד'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שמ'	מעלות/דקות זווית מתלים מודדים במעלות/דקות
	שמ'	מעלות/דקות	
	קדם-אופן	שמ'	מעלות/דקות
אח'	התכנסות הגלגלים הכוללת	מ"מ	
		שמ'	מעלות/דקות
	שמ'	מעלות/דקות	
	קדם-אופן	שמ'	מעלות/דקות

### הגדרות הפעולה תיבת הילוכים ערכים שנמדדו

מ"מ		מהירות המנוע
°C		טמפרטורת שמן תיבת הילוכים

### מצב הגדרות הפעולה של תיבת הילוכים

לימוד הילוך מצמד	עורך נלמד קודם
	עורך נלמד נוכחי

\* סמן בעיגול את ההגדרות כפי שנמסרו ללקוח

	נקודת המגע של מצמד A – ערך הכיוון
	נקודת המגע של מצמד B – ערך הכיוון
	כוונון כושר הפעולה – מצמד A
	כוונון כושר הפעולה – מצמד B

שם הלקוח:

כתובת:

ק"מ

שם מרכז NHPC:

תאריך:

שם הטכנאי:

הערות:

## הערה: פריטי תחזוקה

- (1) איזון זרימת האוויר עבור טור הצילינדרים הימני וטור הצילינדרים השמאלי.
- (2) אם לא הסתיימו עדיין טיפולי התחזוקה המיוחדים של ניסאן GT-R כולל ביקורת זו של 36 חודשים (ללא חיוב) אזי אין צורך בביקורת זו.
- (3) החלף את רצועות ההנעה אם נמצא שניזוקו או אם קריאת מותחן הרצועות האוטומטי הגיעה לערך הגבול המרבי.
- (4) החלף את המצת כאשר מרווח המצת הגיע ל-1.0 מ"מ או יותר, גם אם עדיין לא הגיע מועד ההחלפה על-פי תכנית התחזוקה.
- (5) בצע ביקורת חזותית של המשקעים בבית המצערות ונקה על-פי הצורך.

## תנאי נסיעה קשים

- מרווחי הטיפולים המצוינים בעמודים הקודמים ישימים לתנאי נסיעה רגילים.
- אם הרכב מופעל בעיקר בתנאי נסיעה קשים כמצוין להלן, חובה לבצע לעתים תכופות יותר את פעולות התחזוקה המשויות אל הנושאים שלהלן, כמפורט בטבלאות התחזוקה.
- (a) נסיעה בדרכים מאובקות
- (g) נסיעה באזורים בהם משתמשים במלח ובחומרים גורמי חלודה אחרים
- (h) נסיעה בדרכים משובשות ו/או בוציות או מדבריות
- (i) נסיעה תוך שימוש תכוף בבלמים או נסיעה באזורים הרריים



## רישום החלפת מכלל תיבת ההילוכים

בעת החלפת מכלל תיבת ההילוכים, הקפד לרשום את המספר הסידורי החדש במיקום המוקצה לכך.

מס' סידורי של תיבת ההילוכים

שם או חתימת מרכז NHPC

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

תאריך:

מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז') במועד ההחלפה:

ק"מ

מס' סידורי של תיבת ההילוכים

שם או חתימת מרכז NHPC

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

תאריך:

מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז') במועד ההחלפה:

ק"מ

מס' סידורי של תיבת ההילוכים

שם או חתימת מרכז NHPC

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

תאריך:

מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז') במועד ההחלפה:

ק"מ

## 7. החלפת מד המרחק ("ספידומטר")

### מכלל מד המרחק (אם ישים)

קריאת מד המרחק שונתה בעקבות תיקון, החלפה או סיבה אחרת כלשהי.

**מרחק נסיעה מצטבר**  
**(קילומטראז') חדש**

ק"מ

**קוד מרכז NHPC**

**שם מרכז NHPC**

**מרחק נסיעה מצטבר**  
**קודם (קילומטראז')**

ק"מ

**תאריך השינוי**

--

יום - חודש - שנה

**חותמת מרכז NHPC**

Blank area for the NHPC center signature.

# 8. דו"ח ביקורת שנתית של מצב הצבע ופגיעות שיתוך

ביקורת לאחר שנה אחת

מספר הזיהוי של הרכב

מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')

תאריך הבדיקה ק"מ

שנה - חודש - יום

שם הבודק

נמצא נזק  לא  כן

חתימת/חותמת מרכז NHPC

הערות

חתימת/חותמת מרכז NHPC

נמצא נזק  לא  כן

תאריך התיקון

שנה - חודש - יום

השתמש בסמלים הבאים לציון נזקים:

- ▼ פגיעות אבנים
- שקע/חבטה
- + שריטה
- נזק אחר
- ↑ יש צורך לבצע טיפול נגד חלודה

**מספר הזיהוי של הרכב**

**תאריך הבדיקה**

שנה - חודש - יום

**מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')**

ק"מ

**שם הבודק**

**נמצא נזק**

לא       כן

**הערות**

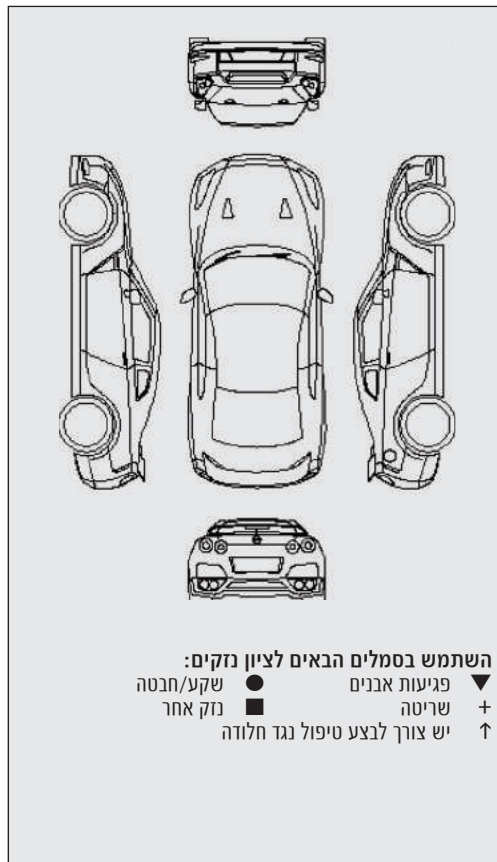
**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

**נמצא נזק**

לא       כן

**תאריך התיקון**

שנה - חודש - יום



**מספר הזיהוי של הרכב**

**תאריך הבדיקה**

שנה - חודש - יום

**מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')**

**ק"מ**

**שם הבדוק**

**נמצא נזק**

לא     כן

**הערות**

**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

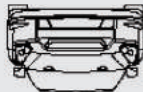
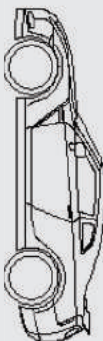
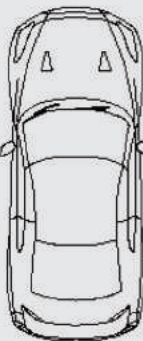
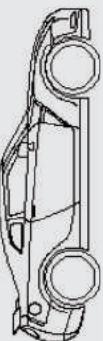
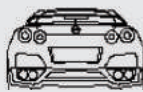
**נמצא נזק**

לא     כן

**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

**תאריך התיקון**

שנה - חודש - יום

**השתמש בסמלים הבאים לציון נזקים:**

<p>● שקע/חבטה</p> <p>■ נזק אחר</p>	<p>▼ פגיעות אבנים</p> <p>+ שריטה</p> <p>↑ יש צורך לבצע טיפול נגד חלודה</p>
------------------------------------	--

**מספר הזיהוי של הרכב**

**תאריך הבדיקה**

ק"מ

שנה - חודש - יום

**מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')**

**שם הבדוק**

**נמצא נזק**

לא     כן

**הערות**

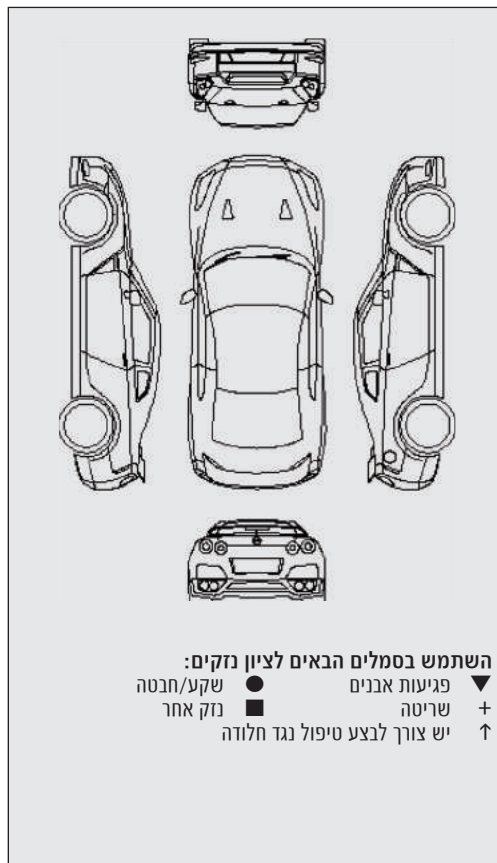
**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

**נמצא נזק**

לא     כן

**תאריך התיקון**

שנה - חודש - יום



**מספר הזיהוי של הרכב**

**תאריך הבדיקה**

ק"מ      שנה - חודש - יום

**מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')**

**שם הבדוק**

**נמצא נזק**

לא       כן

**הערות**

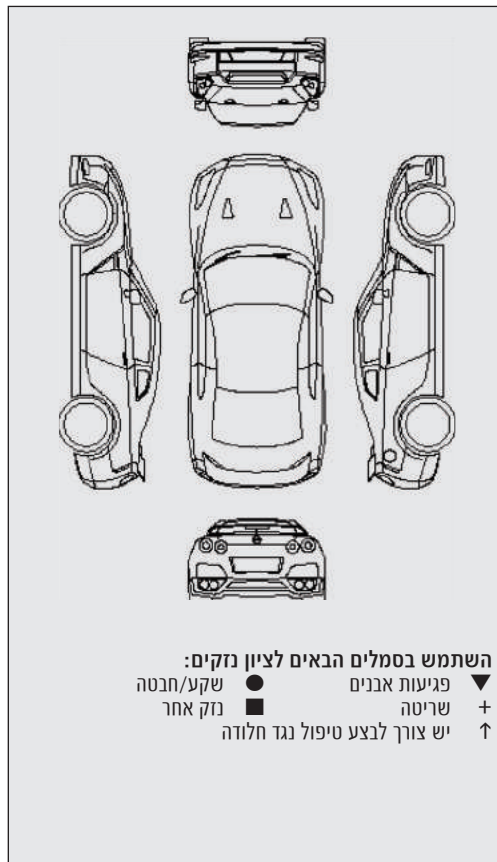
**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

**נמצא נזק**

לא       כן

**תאריך התיקון**

שנה - חודש - יום



**מספר הזיהוי של הרכב**

**תאריך הבדיקה**

ק"מ

שנה - חודש - יום

**מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')**

**שם הבודק**

**נמצא נזק**

לא     כן

**הערות**

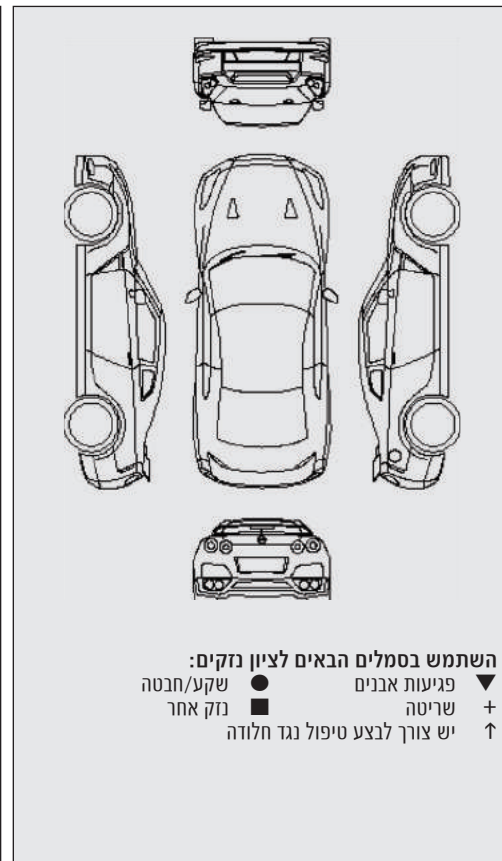
**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

**נמצא נזק**

לא     כן

**תאריך התיקון**

שנה - חודש - יום





**מספר הזיהוי של הרכב**

**תאריך הבדיקה**

שנה - חודש - יום

**מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')**

**ק"מ**

**שם הבדוק**

**נמצא נזק**

לא  כן

**הערות**

**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

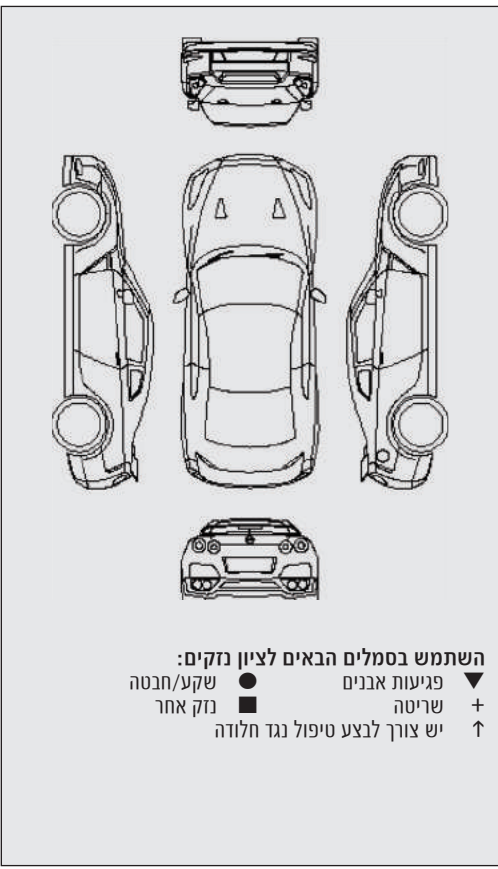
**נמצא נזק**

לא  כן

**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

**תאריך התיקון**

שנה - חודש - יום



**מספר הזיהוי של הרכב**

**תאריך הבדיקה**      **מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')**

ק"מ      שנה - חודש - יום

**שם הבדוק**      **נמצא נזק**

     לא       כן

**הערות**

**תאריך התקון**

שנה - חודש - יום

**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

**השתמש בסמלים הבאים לציון נזקים:**

<p>● שקע/חבטה</p> <p>■ נזק אחר</p>	<p>▼ פגיעות אבנים</p> <p>+ שריטה</p> <p>↑ יש צורך לבצע טיפול נגד חלודה</p>
------------------------------------	--

**מספר הזיהוי של הרכב**

**תאריך הבדיקה**

שנה - חודש - יום

**מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')**

**ק"מ**

**שם הבדוק**

**נמצא נזק**

לא     כן

**הערות**

**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

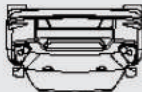
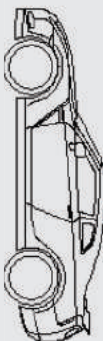
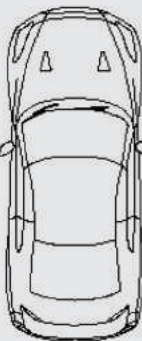
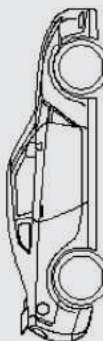
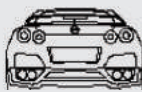
**נמצא נזק**

לא     כן

**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

**תאריך התיקון**

שנה - חודש - יום

**השתמש בסמלים הבאים לציון נזקים:**

<p>● שקע/חבטה</p> <p>■ נזק אחר</p>	<p>▼ פגיעות אבנים</p> <p>+ שריטה</p> <p>↑ יש צורך לבצע טיפול נגד חלודה</p>
------------------------------------	--

**מספר הזיהוי של הרכב**

**תאריך הבדיקה**

שנה - חודש - יום

**מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')**

**ק"מ**

**שם הבדוק**

**נמצא נזק**

לא     כן

**הערות**

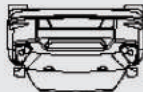
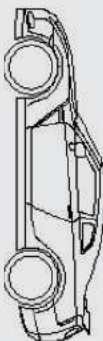
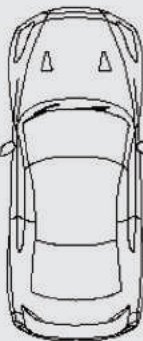
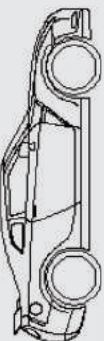
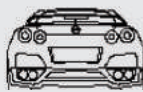
**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

**נמצא נזק**

לא     כן

**תאריך התיקון**

שנה - חודש - יום

**השתמש בסמלים הבאים לציון נזקים:**

● שקע/חבטה	▼ פגיעות אבנים
■ נזק אחר	+ שריטה
↑ יש צורך לבצע טיפול נגד חלודה	

**מספר הזיהוי של הרכב**

**תאריך הבדיקה**      **מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')**

ק"מ      שנה - חודש - יום

**שם הבדוק**      **נמצא נזק**

     לא       כן

**הערות**

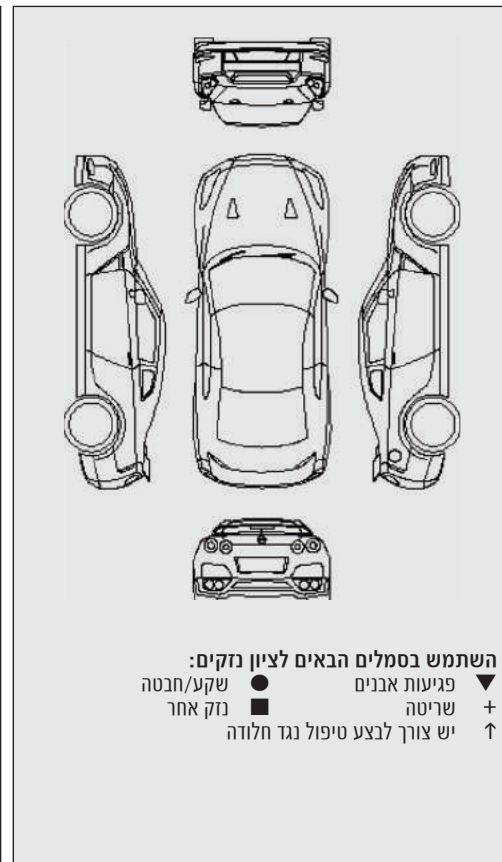
**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

**נמצא נזק**

לא       כן

**תאריך התיקון**

שנה - חודש - יום



**מספר הזיהוי של הרכב**

**תאריך הבדיקה**

שנה - חודש - יום

**מרחק נסיעה מצטבר (קילומטראז')**

ק"מ

**שם הבדוק**

**נמצא נזק**

לא     כן

**הערות**

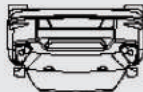
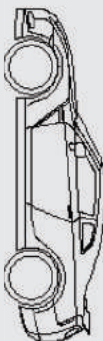
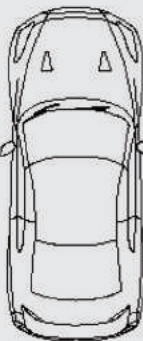
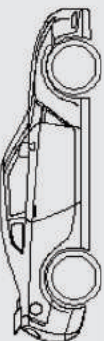
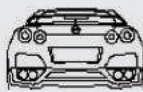
**חתימת/חותמת מרכז NHPC**

**נמצא נזק**

לא     כן

**תאריך התיקון**

שנה - חודש - יום

**השתמש בסמלים הבאים לציון נזקים:**

● שקע/חבטה	▼ פגיעות אבנים
■ נזק אחר	+ שריטה
↑ יש צורך לבצע טיפול נגד חלודה	

## 9. טיפול בלקוח

אנו בניסאן ובמרכז NHPC שלך מייחסים חשיבות מרבית להבטחת שביעות רצונך המלאה מן הניסאן GT-R שלך. אנו נשקול בכובד ראש כל בעיה שתועלה, הן במהלך תקופת האחריות והן מחוץ לתקופת האחריות. אם התעורר נושא שלא טופל באופן יעיל על-ידי עובדי מרכז NHPC, אנו מבקשים שתפעל כמפורט להלן:

### שלב 1

ראשית פנה אל מנהל המחלקה המתאים במרכז NHPC ותן לו את ההזדמנות להגיב ולנסות לפתור את בעייתך. לפרטי מרכז NHPC שלך, עיין מדבקת האחריות שבתחילת חוברת זו.

### שלב 2

אם הנושא לא נפתר לשביעות רצונך, אנא פנה אל המנהל או המנכ"ל של מרכז השירות ובקש שיתערב באופן אישי.

### שלב 3

אם הבעיה לא טופלה ולא נפתרה לשביעות רצונך, פנה למחלקת השירות של היבואן, קרסו מוטורס בע"מ ובקש את התערבותה לפתרון הבעיה.

להלן דרכים ליצירת קשר עם מחלקת שירות הלקוחות:  
אתר אינטרנט: [www.nissanservice.co.il](http://www.nissanservice.co.il)

טלפון מרכז שירות לקוחות:  
1-800-224546 08-8631838 פקס: 08-8631115

### כתובת

קרסו מוטורס בע"מ  
מחלקת השירות  
מרכז לוגיסטי פארק ראם  
ת.ד. 90 בני עי"ש 60860

### שעות פעילות

מחלקת השירות פועלת בימים:  
א'-ה' 8:00 - 16:00

## 10. רישום שינוי פרטי הבעלים או מספר רישוי הרכב

אם שמך ו/או כתובתך ו/או מספר הרישוי של הרכב השתנו, או שאתה הבעלים החדש של ניסאן GT-R, אנא העבר אלינו בהקדם האפשרי את הפרטים שהשתנו. כך נוכל להעביר לידיעתך מידע חשוב בעת הצורך. אתה יכול לפעול כמפורט להלן:

גש אל מרכז NHPC כדי שתודפס עבורך מדבקת תעודת אחריות חדשה







הדפסה: מרץ 2016 (02)

מס' פרסום: WB11E-R35E1E

נדפס בישראל

Nissan International SA - Switzerland